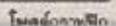




กระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก

30 เมษายน 2518 - 19 ธ.ค. 2549



Thailand's Cluster Vision: World Leader in Niche Markets

Selected Niches

Food: *Kitchen of the World*

- Important sector with declining world market position
- Insufficient value chain presences and lack of brands key issues

Fashion: *Asia Tropical Fashion*

- Three (Textiles/Apparel, Jewelry, Leather) important sectors with declining world market share and few linkages
- Insufficient value chain presence and inconsistent policy key issues

Tourism: *Tourism Capital Asia*

- Important sector with potential for significantly higher value creation
- Lack of shared vision is critical constraint

Automotive: *Detroit of Asia*

- Growing sector with small world market share moving gradually out of protection
- Low level of productivity and innovation key issues

Software: *World Graphic Design Center*

- Very small sector of few companies
- Uncompetitive business environment and lack of linkage to existing IT activities are critical issues

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี => “**ห่วงโซ่คุณค่า**” สู่ความเชื่อมโยงภาคประชาชน-ภาครัฐกิจ

ประชาคมโลก

ASEAN +3 +6

CLMV + Malaysia

การค้าชายแดน
10 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

4 ภาค

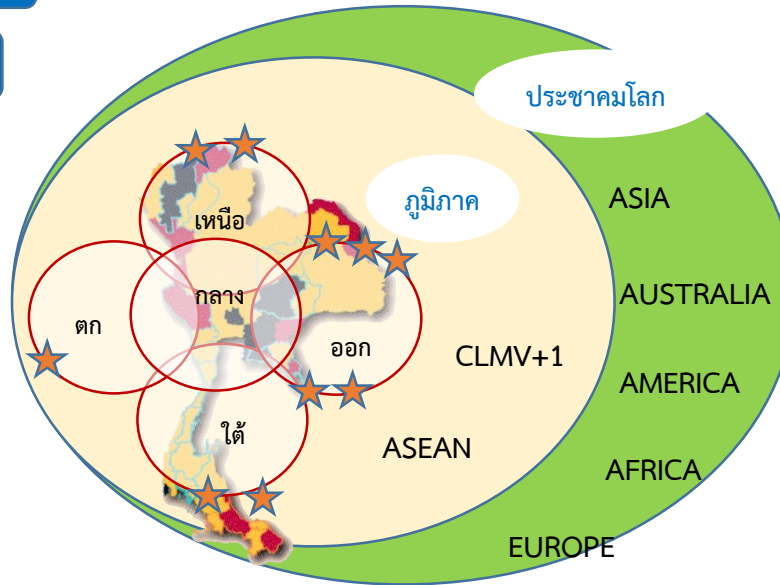
18 กลุ่มจังหวัด

76 จังหวัด

878 อำเภอ

7,255 ตำบล

74,965 หมู่บ้าน



สภาพแวดล้อม

- น้ำ ดิน สภาพภูมิอากาศ
- ความสูง-ต่ำ ภูมิประเทศ
- วัสดุต้นทุน
- ฯลฯ

“ภาครัฐ + เอกชน + ประชาชน”

ปลายทาง

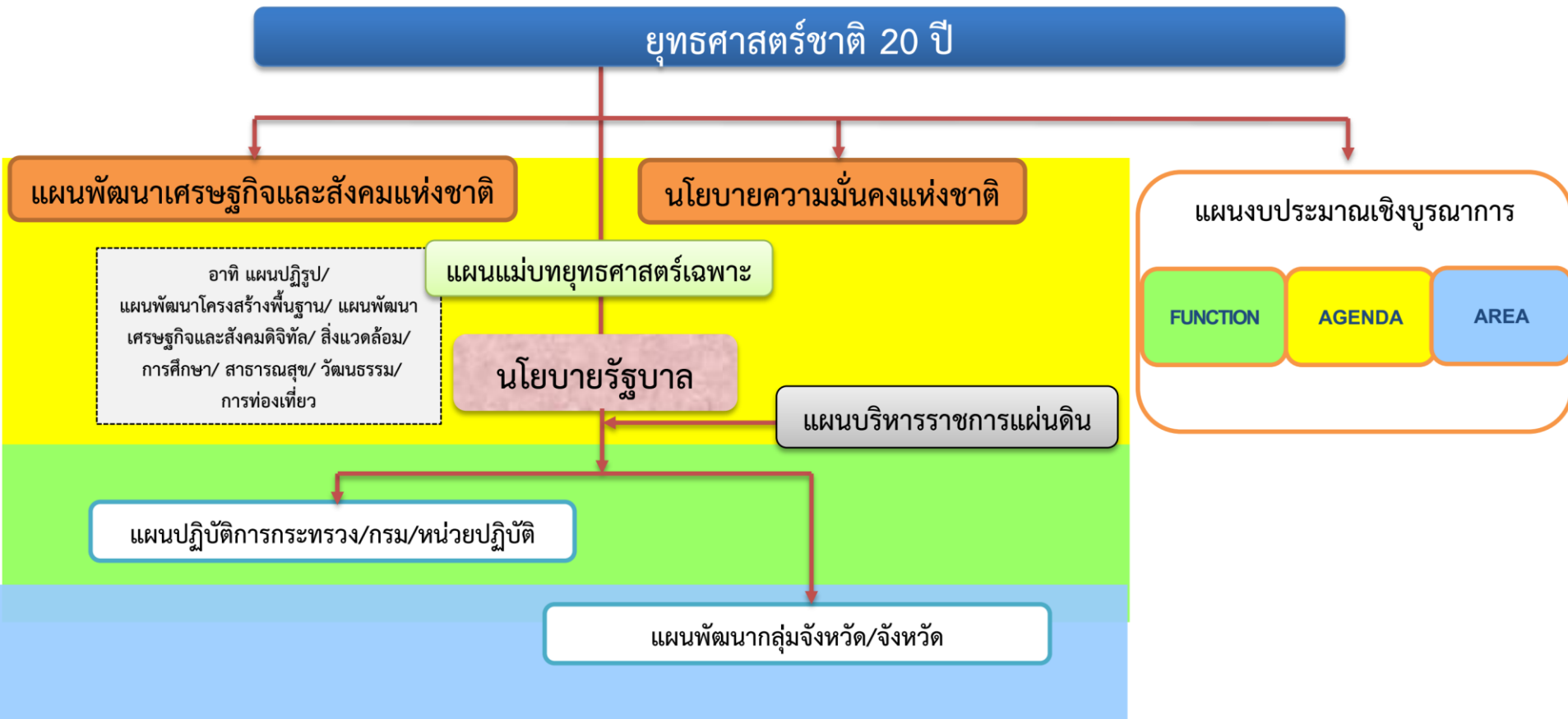
- ✓ ตลาดสี่มุมเมือง ตลาดกลางชุมชน
- ✓ การนำ OTOP ขายในสถานีบริการน้ำมัน/ ท่าเรือ/ ท่าอากาศยาน/ห้างสรรพสินค้า
- ✓ การสนับสนุนตลาด SME
- ✓ เชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษเมืองท่า/ด่านชายแดน
- ✓ ตลาดต่างประเทศคู่ค้าเก่า/ ใหม่/
- ✓ เขตการค้าเสรี/ หมู่เกาะ
- ✓ แอฟริกา มหาอำนาจ โลกมุสลิม
- ✓ ฯลฯ

- ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน
- โรงงาน ลานตากผลผลิต
- สหกรณ์
- การแปรรูปผลิตภัณฑ์ ชั้น 1 / 2 / 3
- สนับสนุนการรวมกลุ่ม/เพิ่มทางเลือก/พ่อค้าคนกลาง / ภาครัฐกิจ เอกชน
- ✓ ฯลฯ

ต้นทาง

- ✓ ปัจจัยการผลิต ที่ดิน เมล็ดพันธุ์
- ✓ เงินทุน
- ✓ แหล่งน้ำ
- ✓ ศูนย์การเรียนรู้
- ✓ เกษตรแปลงใหญ่
- ✓ ไร่ นาสวนผสม
- ✓ ฯลฯ

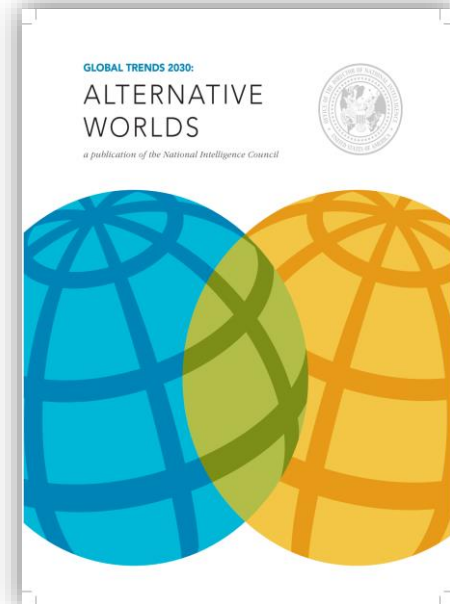
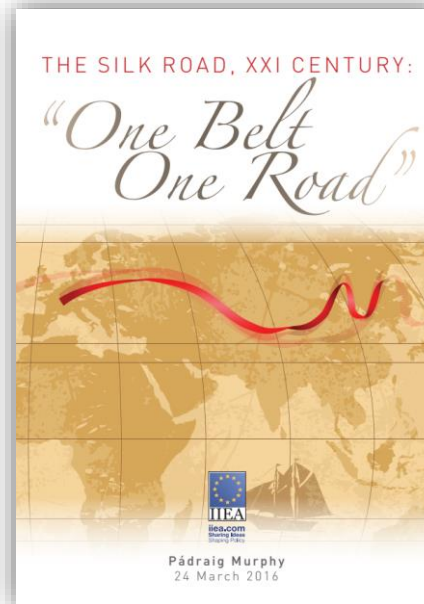
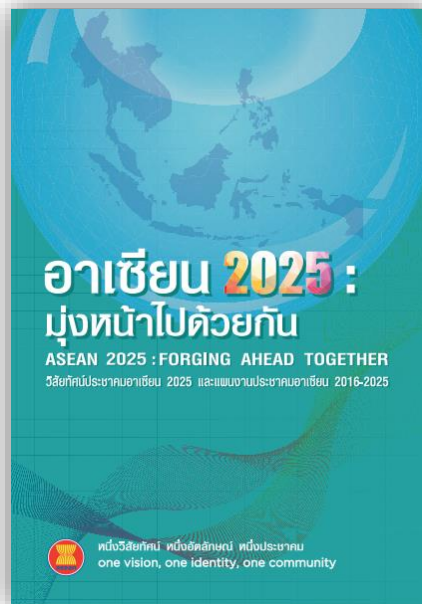
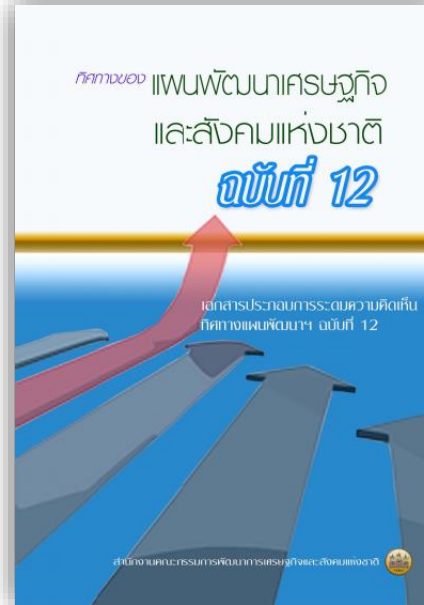
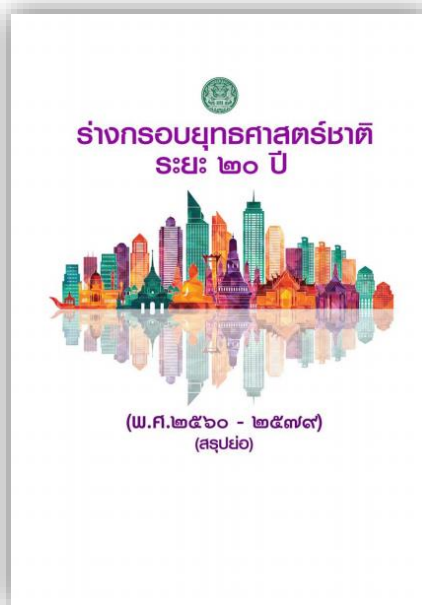
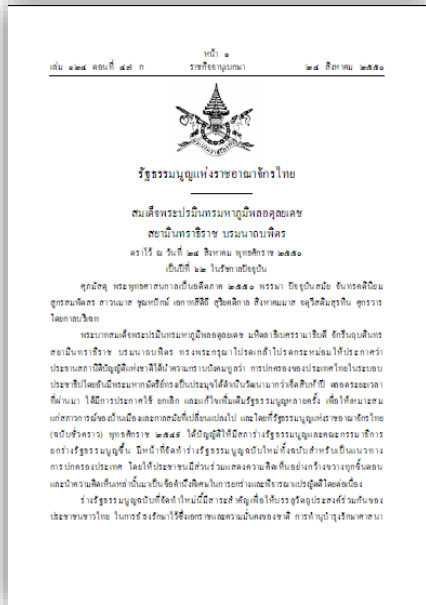
ความเชื่อมโยงของยุทธศาสตร์ชาติกับแผนในระดับต่างๆ



การวางแผนการพัฒนาในปัจจุบันจะต้องเน้นความเชื่อมโยงของยุทธศาสตร์ในระดับต่างๆ ทั้งนี้การเชื่อมโยงจะมีส่วนเชื่อมโยงกันทั้งสามระดับคือ ระดับ Agenda ระดับ Function และระดับพื้นที่ ซึ่งนักวางยุทธศาสตร์จะต้องตระหนักถึงภาพรวมนี้เพื่อการวางแผนยุทธศาสตร์จะมีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กระบวนการจัดการบริหารเชิงกลยุทธ์

กรอบแนวคิดสำคัญในการบริหารเชิงกลยุทธ์







ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี



(พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)
(สรุปย่อ)





ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี



(พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)
(สรุปย่อ)

ยุทธศาสตร์ชาติ : กรอบการพัฒนาระยะยาว

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์

“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข

และตอบสนองต่อการบรรลุ

ซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติ ในการที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิต
สร้างรายได้ระดับสูงเป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้าง
ความสุขของคนไทย สังคมมีความมั่นคง เสมอภาคและ
เป็นธรรม ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ

วิสัยทัศน์ : “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนา
ตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”



ความมั่นคง



ความมั่งคั่ง



ความยั่งยืน



ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ ๒๐ ปี



(พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)
(สรุปย่อ)

ความมั่นคง

- **การมีความมั่นคงปลอดภัยจากภัย**และการเปลี่ยนแปลง ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศในทุกระดับ ทั้งระดับประเทศ สังคม ชุมชน ครอบครัว และปัจเจกบุคคล
- **ความมั่นคงในทุกมิติ** ทั้งมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการเมือง
- **ประเทศมีความมั่นคงในเอกราชและอธิปไตย** มีสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ที่เข้มแข็งเป็นศูนย์กลาง และเป็นที่ยึดเหนี่ยวจิตใจของประชาชน
- **ระบบการเมืองที่มั่นคง**เป็นกลไกที่นำไปสู่การบริหาร ประเทศที่ต่อเนื่องและโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาล สังคมมีความปรองดองและความสามัคคี สามารถผนึกกำลังเพื่อพัฒนา ประเทศ ชุมชนมีความเข้มแข็ง ครอบครัวมีความอบอุ่น
- **ความมั่นคงของอาหาร พลังงาน และน้ำ** ประชาชนมีความมั่นคงในชีวิต มีงานและรายได้ที่มั่นคงพอเพียงกับการดำรงชีวิต มีที่อยู่อาศัยและความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน



ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ ๒๐ ปี



(พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)
(สรุปย่อ)

ความมั่นคง

- ประเทศไทยมีการขยายตัวของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องจนเข้าสู่กลุ่มประเทศรายได้สูง ความเหลื่อมล้ำของการพัฒนาลดลง ประชากรได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างเท่าเทียมกันมากขึ้น
- เศรษฐกิจมีความสามารถในการแข่งขันสูง สามารถสร้างรายได้ทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ สร้างฐานเศรษฐกิจและสังคมแห่งอนาคต และเป็นจุดสำคัญของการเชื่อมโยงในภูมิภาคทั้งการคมนาคมขนส่ง การผลิต การค้า การลงทุน และการทำธุรกิจ มีบทบาทสำคัญในระดับภูมิภาคและระดับโลก เกิดสายสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าอย่างมีพลัง
- ความสมบูรณ์ในทุนที่จะสามารถสร้างการพัฒนาต่อเนื่อง ได้แก่ ทุนมนุษย์ ทุนทางปัญญา ทุนทางการเงิน ทุนที่เป็นเครื่องมือเครื่องจักร ทุนทางสังคม และทุนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ ๒๐ ปี



(พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙)
(สรุปย่อ)

ความยั่งยืน

- **การพัฒนาที่สามารถสร้างความเจริญ** รายได้ และคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจที่ไม่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติเกินพอดี ไม่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมจนเกินความสามารถในการรองรับและเยียวยาของระบบนิเวศน์
- **การผลิตและการบริโภคเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม** และสอดคล้องกับกฎระเบียบของประชาคมโลกซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกัน ความอุดมสมบูรณ์ขอทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมมีคุณภาพดีขึ้น คนมีความรับผิดชอบต่อสังคม มีความเอื้ออาทร เสียสละเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม
- **มุ่งประโยชน์ส่วนรวมอย่างยั่งยืน** ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในสังคมยึดถือและปฏิบัติตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อการพัฒนาในระดับอย่างสมดุล มีเสถียรภาพ และยั่งยืน



คำสั่งนโยบาย

ของ

คณะรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คำสั่งนโยบายของคณะรัฐมนตรี.....๑

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

๑. การปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์.....๓
๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ.....๔
๓. การลดความเหลื่อมล้ำของสังคม และการสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของรัฐ.....๕
๔. การศึกษาและเรียนรู้ การทะนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม.....๖
๕. การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน.....๗
๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ.....๘
๗. การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน.....๑๓
๘. การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม.....๑๔
๙. การรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากร และการสร้างสมดุล
ระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน.....๑๕
๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาลและการป้องกัน
ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ.....๑๗
๑๑. การปรับปรุงกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม.....๑๙



< ว่าง >

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ฉบับที่สิบสอง

พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักนายกรัฐมนตรี

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ได้จัดทำขึ้นในช่วงเวลาของการปฏิรูปประเทศท่ามกลางสถานการณ์โลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและเชื่อมโยงกันใกล้ชิดกันมากขึ้น โดยได้น้อมนำหลัก “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” มาเป็นปรัญชาแนวทางในการพัฒนาประเทศต่อเนื่องจากแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๙-๑๑ เพื่อเสริมสร้างภูมิคุ้มกันและช่วยให้สังคมไทยสามารถยืนหยัดอยู่ได้อย่างมั่นคง เกิดภูมิคุ้มกัน และมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเหมาะสม ส่งผลให้การพัฒนาประเทศสู่ความสมดุลและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ :** การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ :** การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ :** การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ :** การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ :** การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาลในสังคมไทย
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ :** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๘ :** การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ :** การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ :** ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

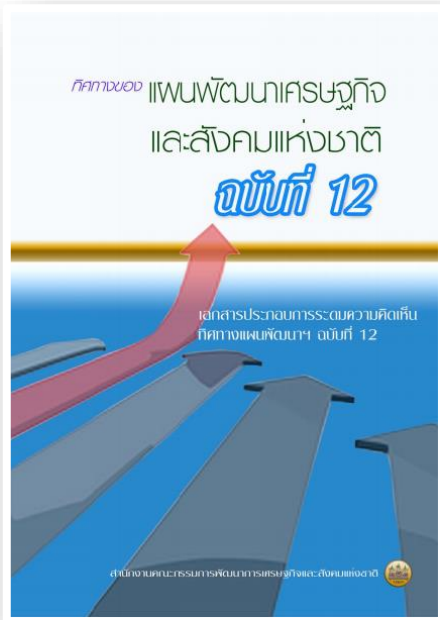
รวม ปฏิรูป ประเทศ

งบประมาณปฏิรูปประเทศ 1.3 แสนล้านบาท

***งบประมาณ
ปฏิรูปประเทศ
ตามร่างแผนการ
ปฏิรูปประเทศ
ที่ผ่าน สนช.
เมื่อวันที่ 29 มี.ค.
ที่ผ่านมา
วงเงิน
1.3 แสนล้านบาท
ในระยะเวลา 5 ปี



1	ด้านการเมือง	221.85 ล้านบาท
2	ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	33,408.15 ล้านบาท
3	ด้านกฎหมาย	991 ล้านบาท
4	ด้านกระบวนการยุติธรรม	1,990.60 ล้านบาท
5	ด้านเศรษฐกิจ	22,413 ล้านบาท
6	ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	34,766 ล้านบาท
7	ด้านสาธารณสุข	13,574 ล้านบาท
8	ด้านสื่อสารมวลชนและเทคโนโลยีสารสนเทศ	(ไม่ระบุงบประมาณ)
9	ด้านสังคม	12,545 ล้านบาท
10	ด้านพลังงาน	(ไม่ระบุงบประมาณ)
11	ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	8,970 ล้านบาท



ประเทศไทยเป็นประเทศรายได้สูงที่มีการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรม เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคสู่ความเป็นชาติการค้าและบริการ (Trading and Service Nation) เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย แหล่งอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และมินิวัตกรรมสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

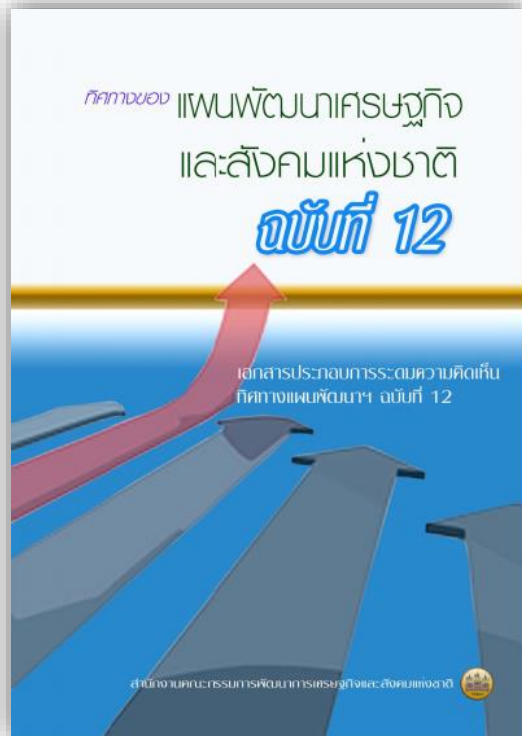
การหลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางสู่รายได้สูง

การพัฒนาศักยภาพคนให้สนับสนุนการเจริญเติบโตของประเทศและการสร้างสังคมสูงวัยอย่างมีคุณภาพ

การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

การสร้างการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การบริหารราชการแผ่นดินที่มีประสิทธิภาพ



เป้าหมาย 8 ตัวชี้วัดศก.เข้ามแข็งยั่งยืนในแผนฯ 12



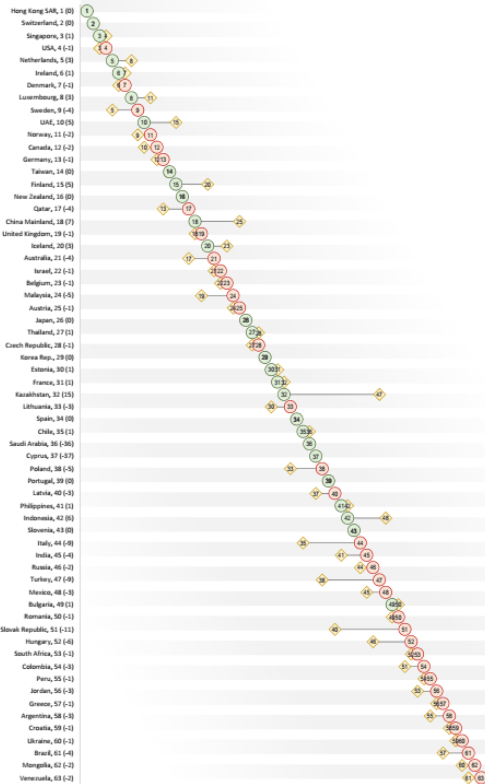
1. จีดีพี ขยายตัว ไม่ต่ำกว่า 5.0% รายได้ต่อหัว 8.2 พันดอลลาร์ สหรัฐฯ	2. การลงทุน ภาครัฐ 10% ภาคเอกชน 7.5%	3. การส่งออก ขยายตัว เฉลี่ย ไม่ต่ำกว่า 4.0%	4. ผลิตภาพ ผลิตภาพของ ปัจจัยการ ผลิตโดยรวม และปัจจัย แรงงาน 2.5%	5. เสถียรภาพ หนี้สาธารณะ ≤5.5% ของจีดีพี ขาดดุลบัญชี เดินสะพัด ≤2%ของจีดีพี เงินเฟ้อ 2.5±1.5%	6. ภาษี ลงทุนภาครัฐ ร่วมเอกชน เฉลี่ยปีละ 4.7 หมื่นล้านบาท	7. ภาษี ประชาชนและ ผู้ประกอบการ เข้าสู่ระบบ ภาษีมากขึ้น	8. อันดับแข่งขัน ความสามารถ ในการแข่งขัน เพิ่มขึ้น อยู่ในลำดับ 1 ใน 25 IMD
--	---	--	---	--	---	--	---

ที่มา : เรียบเรียงจากร่างแผนฯ 12 สดช.

ประเทศไทยเป็นประเทศรายได้สูงที่มีการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรม เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคสู่ความเป็นชาติการค้าและบริการ (Trading and Service Nation) เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย แหล่งอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และมรดกวัฒนธรรมสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

World Competitiveness Ranking 1 Year Change

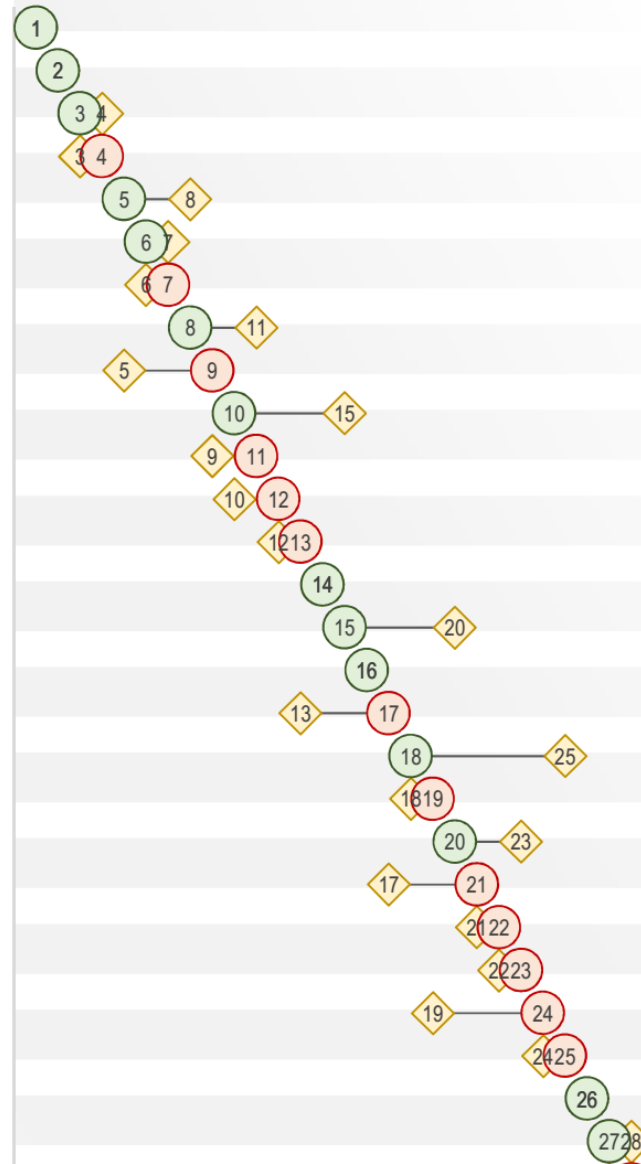
◇ WCY 2016 ○ WCY 2017



World Competitiveness Ranking 1 Year Change

◇ WCY 2016 ○ WCY 2017

- Hong Kong SAR, 1 (0)
- Switzerland, 2 (0)
- Singapore, 3 (1)
- USA, 4 (-1)
- Netherlands, 5 (3)
- Ireland, 6 (1)
- Denmark, 7 (-1)
- Luxembourg, 8 (3)
- Sweden, 9 (-4)
- UAE, 10 (5)
- Norway, 11 (-2)
- Canada, 12 (-2)
- Germany, 13 (-1)
- Taiwan, 14 (0)
- Finland, 15 (5)
- New Zealand, 16 (0)
- Qatar, 17 (-4)
- China Mainland, 18 (7)
- United Kingdom, 19 (-1)
- Iceland, 20 (3)
- Australia, 21 (-4)
- Israel, 22 (-1)
- Belgium, 23 (-1)
- Malaysia, 24 (-5)
- Austria, 25 (-1)
- Japan, 26 (0)
- Thailand, 27 (1)



O V E R A L L S C O R E B O A R D

ECONOMIC
PERFORMANCE

Domestic Economy	1.1
Size	1.1.01-1.1.11
Growth	1.1.12-1.1.21
Weakh	1.1.22-1.1.27
Forecasts	1.1.28-1.1.33
International Trade	1.2
International Investment	1.3
Investment	1.3.01-1.3.08
Finance	1.3.09-1.3.10
Employment	1.4
Prices	1.5

GOVERNMENT
EFFICIENCY

Public Finance	2.1
Fiscal Policy	2.2
Institutional Framework	2.3
Central Bank	2.3.01-2.3.07
State Efficiency	2.3.08-2.3.17
Justice & Security	2.3.18-2.3.22
Business Legislation	2.4
Openness	2.4.01-2.4.05
Competition Regulations	2.4.06-2.4.12
Labor Regulations	2.4.13-2.4.15
Capital Market Regulations	2.4.16-2.4.24
Education	2.5

BUSINESS
EFFICIENCY

Productivity	3.1
Labor Market	3.2
Costs	3.2.01-3.2.04
Relations	3.2.05-3.2.09
Availability of Skills	3.2.10-3.2.20
Finance	3.3
Bank Efficiency	3.3.01-3.3.09
Stock Market Efficiency	3.3.10-3.3.17
Self-financing	3.3.18-3.3.19
Management Practices	3.4
Impact of Globalization	3.5



INFRASTRUCTURE

Basic Infrastructure	4.1
Technological Infrastructure	4.2
Scientific Infrastructure	4.3
Health & Environment	4.4
Value System	4.5



COMMITTED TO
IMPROVING THE STATE
OF THE WORLD

Insight Report

The Global Competitiveness Report 2016–2017

Klaus Schwab, World Economic Forum



	Economy	Score ¹	Prev. ²	Trend ³
1	Switzerland	5.81	1	
2	Singapore	5.72	2	
3	United States	5.70	3	
4	Netherlands	5.57	5	
5	Germany	5.57	4	
6	Sweden	5.53	9	
7	United Kingdom	5.49	10	
8	Japan	5.48	6	
9	Hong Kong SAR	5.48	7	
10	Finland	5.44	8	
34	Thailand	4.64	32	

GLOBAL COMPETITIVENESS INDEX

Basic requirements
subindex

- Pillar 1. Institutions
- Pillar 2. Infrastructure
- Pillar 3. Macroeconomic environment
- Pillar 4. Health and primary education



Key for
factor-driven
economies

Efficiency enhancers
subindex

- Pillar 5. Higher education and training
- Pillar 6. Goods market efficiency
- Pillar 7. Labor market efficiency
- Pillar 8. Financial market development
- Pillar 9. Technological readiness
- Pillar 10. Market size



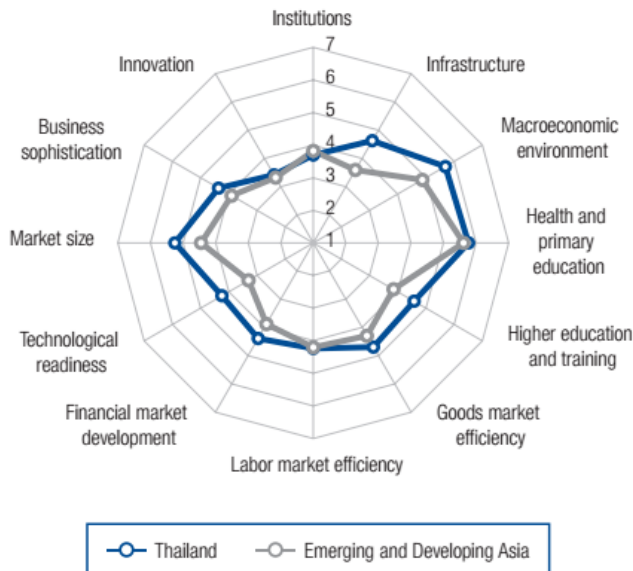
Key for
efficiency-driven
economies

Innovation and sophistication
factors subindex

- Pillar 11. Business sophistication
- Pillar 12. Innovation



Key for
innovation-driven
economies



Second pillar: Infrastructure

Extensive and efficient infrastructure is critical for ensuring the effective functioning of the economy. Effective modes of transport—including high-quality roads, railroads, ports, and air transport—enable entrepreneurs to get their goods and services to market in a secure and timely manner and facilitate the movement of workers to the most suitable jobs. Economies also depend on electricity supplies that are free from interruptions and shortages so that businesses and factories can work unimpeded. Finally, a solid and extensive telecommunications network allows for a rapid and free flow of information, which increases overall economic efficiency by helping to ensure that businesses can communicate and decisions are made by economic actors taking into account all available relevant information.



SERVICES SECTORAL CLASSIFICATION LIST

Rail Transport Services

Passenger transportation

Freight transportation

Pushing and towing services

Maintenance and repair of rail transport equipm

Supporting services for rail transport services

Road Transport Services

Passenger transportation

Freight transportation

Rental of commercial vehicles with operator

Maintenance and repair of road transport equipment

Supporting services for road transport services

Pipeline Transport

Transportation of fuels

Transportation of other goods

Services auxiliary to all modes of transport

Cargo-handling services

Storage and warehouse services

Freight transport agency services

Other

ภายใต้ข้อตกลงทางการค้าบริการที่
หลายประเทศภาคีได้ตกลงร่วมกันที่
จะเปิดเสรีภาคบริการในอนาคต โดย
มีหัวข้อการเปิดเสรีภาคบริการอยู่
หลายหัวข้อ ครอบคลุมทั้ง การ
พาณิชย์นาวี การขนส่งทางราง การ
ขนส่งทางถนน การขนส่งทางท่อ
การบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับทุก
รูปแบบของการคมนาคมขนส่ง

ASEAN 2025: FORGING AHEAD TOGETHER



one vision, one identity, one



The five giants of Asean



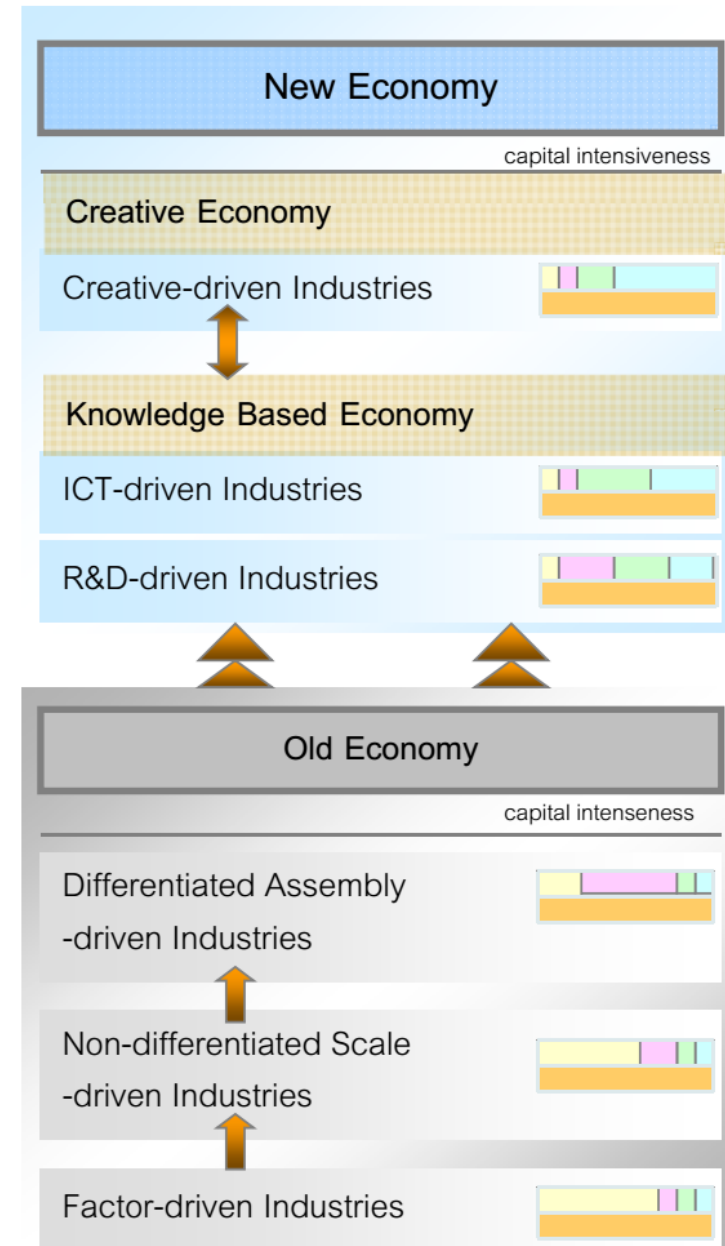
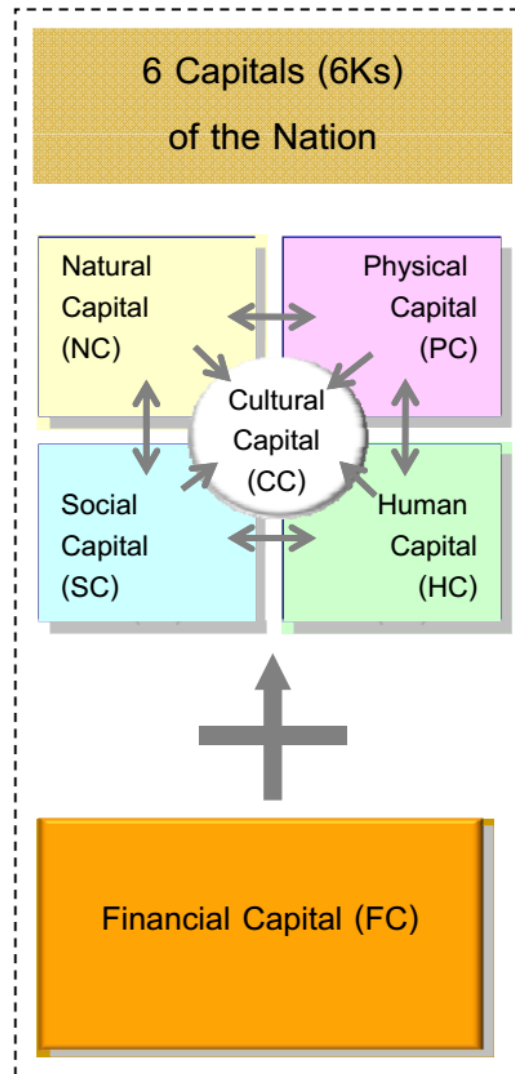
	URBAN POPULATION Of total	ANNUAL GDP GROWTH RATE	CORRUPTION RANKING Out of 175 countries globally	EASE OF DOING BUSINESS June 2015 data out of 189 countries	FIXED BROADBAND SUBSCRIPTIONS Per 100 population
INDONESIA	53%	5%	107	109th	1.19
MALAYSIA	74%	6%	50	18th	10.14
THAILAND	49%	0.9%	85	49th	8.21
PHILIPPINES	44%	6.1%	85	103th	23.22
VIETNAM	33%	6%	119	90th	6.48

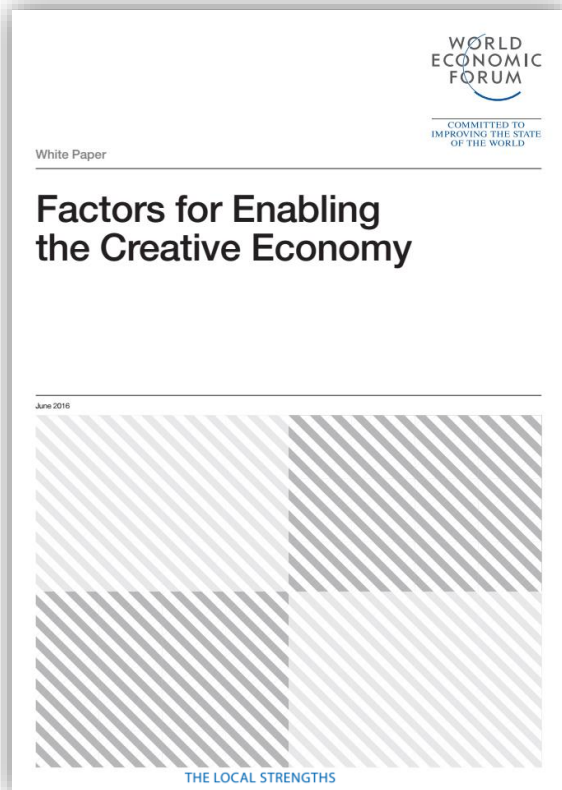
NOTE: All data for year 2014 unless otherwise specified

Source: JLL, WORLD BANK, TRANSPARENCY INTERNATIONAL, FOCUS-ECONOMICS ST GRAPHICS

ประกอบด้วย 15 กลุ่ม

1. งานออกแบบ
2. แฟชั่น
3. ธุรกิจโฆษณา
4. ภาพยนตร์และวิดิทัศน์
5. การกระจายเสียง
6. ธุรกิจการพิมพ์
7. สถาปัตยกรรม
8. ศิลปการแสดง
9. ทัศนศิลป์
- 10 งานฝีมือและหัตถกรรม
- 11 การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม
- 12 การแพทย์แผนไทย
- 13 อาหารไทย
- 14 ดนตรี
15. ซอฟต์แวร์





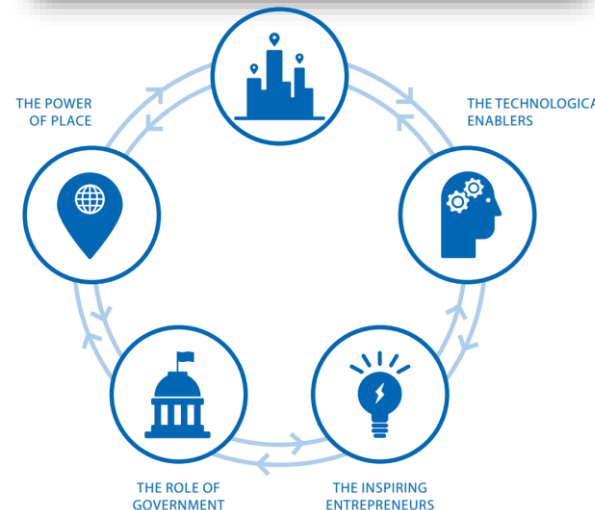
The local strengths: Successful creative economies are found in close proximity to academic, research and cultural centres, allowing ideas and people to mingle.

The technological enablers: Digital technology enables creative ventures to be launched from any location at scale, and successful creative entrepreneurs have been able to harness technology to their advantage.

The inspiring entrepreneurs: The catalysts in creative hubs are successful individuals who demonstrate what is possible while inspiring and training other creative entrepreneurs.

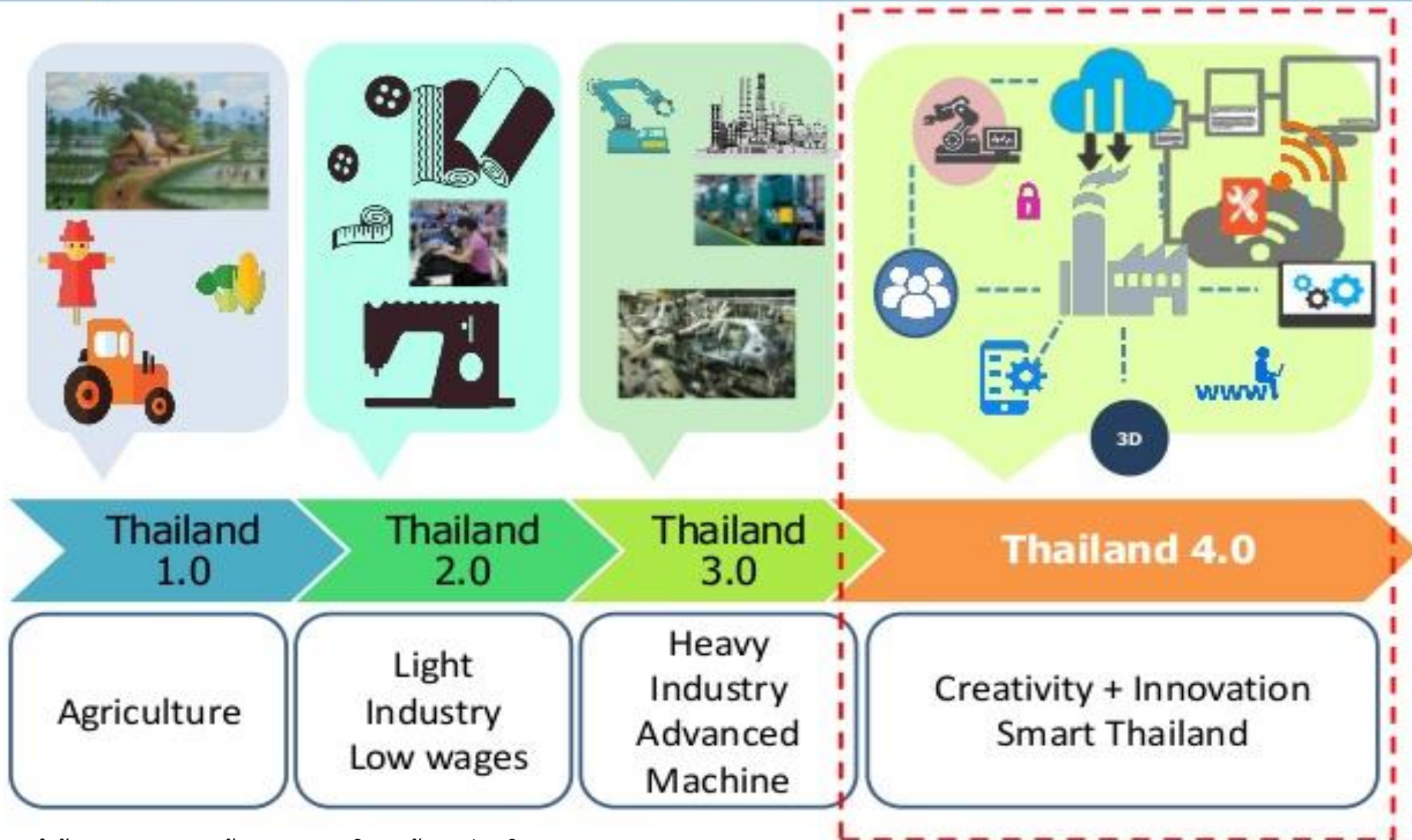
The role of government: By using regulation and incentives wisely, governments can help create the right conditions for creative economies to flourish.

The power of place: Creative economies are in places where people want to live due to location and amenities – and the most successful have established themselves as international hubs.



Thailand 4.0

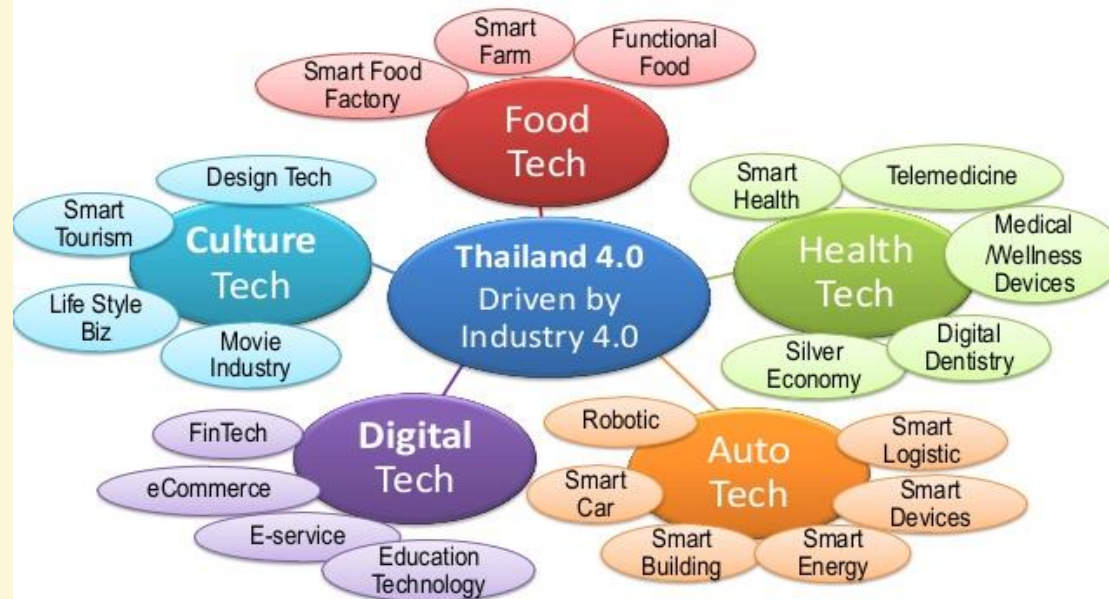
(Smart Industry + Smart City + Smart People)



“เศรษฐกิจสร้างสรรค์” คือ แนวคิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจบนพื้นฐานของการใช้องค์ความรู้ (Knowledge) การศึกษา (Education) การสร้างสรรค์งาน (Creativity) และการใช้ทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual property) ที่เชื่อมโยงกับพื้นฐานทางวัฒนธรรม (Culture) การสั่งสมความรู้ของสังคม (Wisdom) และเทคโนโลยี/นวัตกรรมสมัยใหม่ (Technology and Innovation)



Thailand 4.0 : New Growth Industry



Source: NSTDA

การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศ



เปลี่ยนจาก

ความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศ

มีอยู่ 2 ด้าน คือ

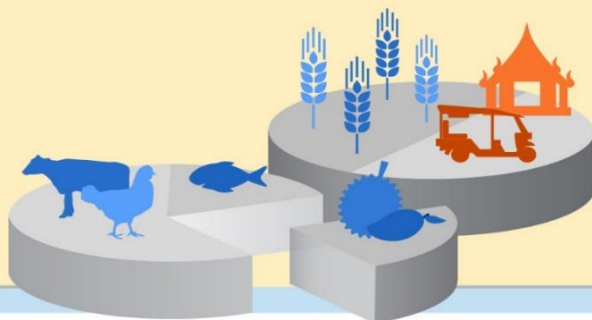


ความหลากหลาย
เชิงชีวภาพ



ความหลากหลาย
เชิงวัฒนธรรม

ความได้เปรียบเชิงแข่งขัน



เปลี่ยนจาก

โครงสร้างเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

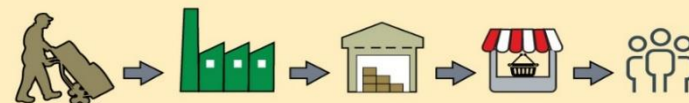
เพิ่มมูลค่า

Value Added



สร้างมูลค่า

High Value



— Productivity —

เติมเต็มด้วยวิทยาการความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา



Trade & Services 4.0 for Thailand 4.0

การค้าและบริการของประเทศไทยในยุค 4.0



Trade 4.0

การค้าขายสินค้าและบริการ บนระบบการค้าอัจฉริยะ
(Smart Trade Platform)



นวัตกรรม
(Innovation)



เทคโนโลยีดิจิทัล
(Digital Technology)



อารมณ์และความรู้สึก
(Emotional)



การค้าขายแบบ
ไร้พรมแดน
(Borderless)

มาตรฐาน (Standard)



ความสะดวกทางการค้า
(Trade Facilitation)



Services 4.0

นวัตกรรมของการบริการไทย
(Innovative on Thai Services)



ความคิดสร้างสรรค์
(Creativity)



วัฒนธรรม
(Cultural)



เทคโนโลยีดิจิทัล
(Digital Technology)

มาตรฐาน (Standard)



บุคลากร (Human Resource)
และผู้ประกอบการ (Entrepreneur)



หัวใจของการขับเคลื่อนประเทศไทยให้มุ่งสู่การค้าและบริการ 4.0

Sufficiency Economy

หลักการปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

Inclusive

การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

วิสัยทัศน์

2559 onward

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก...
ศูนย์กลางอุตสาหกรรมแห่งอนาคตของ AECเป้าหมายรายจังหวัด
เชื่อมโยงเป็นเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก
Thailand's Eastern Corridor

ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ศรีราชา- แหลมฉบัง	พัทยา-สัตหีบ-อู่ตะเภา	มาบตาพุด-ระยอง
เมืองนาอยู่ รองรับ การขยายของ กรุงเทพฝั่งตะวันออก	ศูนย์กลางการศึกษา และพัฒนาทักษะ นานาชาติ	เมืองอุตสาหกรรม ผลิตสมัยใหม่ เพื่อ เชื่อมสู่การผลิต ภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง และอาเซียน	เมืองการท่องเที่ยว เชิงธุรกิจ ครบครัน สุขภาพ และ สันทนาการระดับ โลก	เมืองนาอยู่ที่สุดใน อาเซียน อุตสาหกรรม พลังงาน เคมี ชีวภาพ วิจัยอาหารและ Bioeconomy

คลัสเตอร์อุตสาหกรรมแห่ง
อนาคต

New S-Curve

[6 อุตสาหกรรมเป้าหมาย]

	อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ		อุตสาหกรรมการบิน
	ยานยนต์แห่งอนาคต		ท่องเที่ยวระดับคุณภาพ
	Biochemical		Biochemical
	อุตสาหกรรมหุ่นยนต์		อุตสาหกรรมหุ่นยนต์

อุตสาหกรรมพื้นฐาน

ปิโตรเคมีพื้นฐาน / ปิโตรเคมีมูลค่าสูง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยขับเคลื่อน
ความสำเร็จ

เพิ่มพื้นที่ รองรับ อุตสาหกรรม	กฎหมาย กฎระเบียบ	Incentives Packages	สาธารณูปโภค	บุคลากร	เทคโนโลยี	Logistics
--------------------------------------	---------------------	------------------------	-------------	---------	-----------	-----------

Doing Business 2018

Reforming to Create Jobs

A World Bank Group Flagship Report



What is measured in *Doing Business*?



DB 2018 Rank	Economy	DTF score	DTF change
1	New Zealand	86.55	-0.18
2	Singapore	84.57	+0.04
3	Denmark	84.06	-0.01
4	Korea, Rep.	83.92	0.00
5	Hong Kong SAR, China	83.44	+0.29
6	United States	82.54	-0.01
7	United Kingdom	82.22	-0.12
8	Norway	82.16	-0.25
9	Georgia	82.04	+2.12
10	Sweden	81.27	+0.03

The Global Risks Report 2018 13th Edition



Top 10 risks in terms of Likelihood

- 1 Extreme weather events
- 2 Natural disasters
- 3 Cyberattacks
- 4 Data fraud or theft
- 5 Failure of climate-change mitigation and adaptation
- 6 Large-scale involuntary migration
- 7 Man-made environmental disasters
- 8 Terrorist attacks
- 9 Illicit trade
- 10 Asset bubbles in a major economy

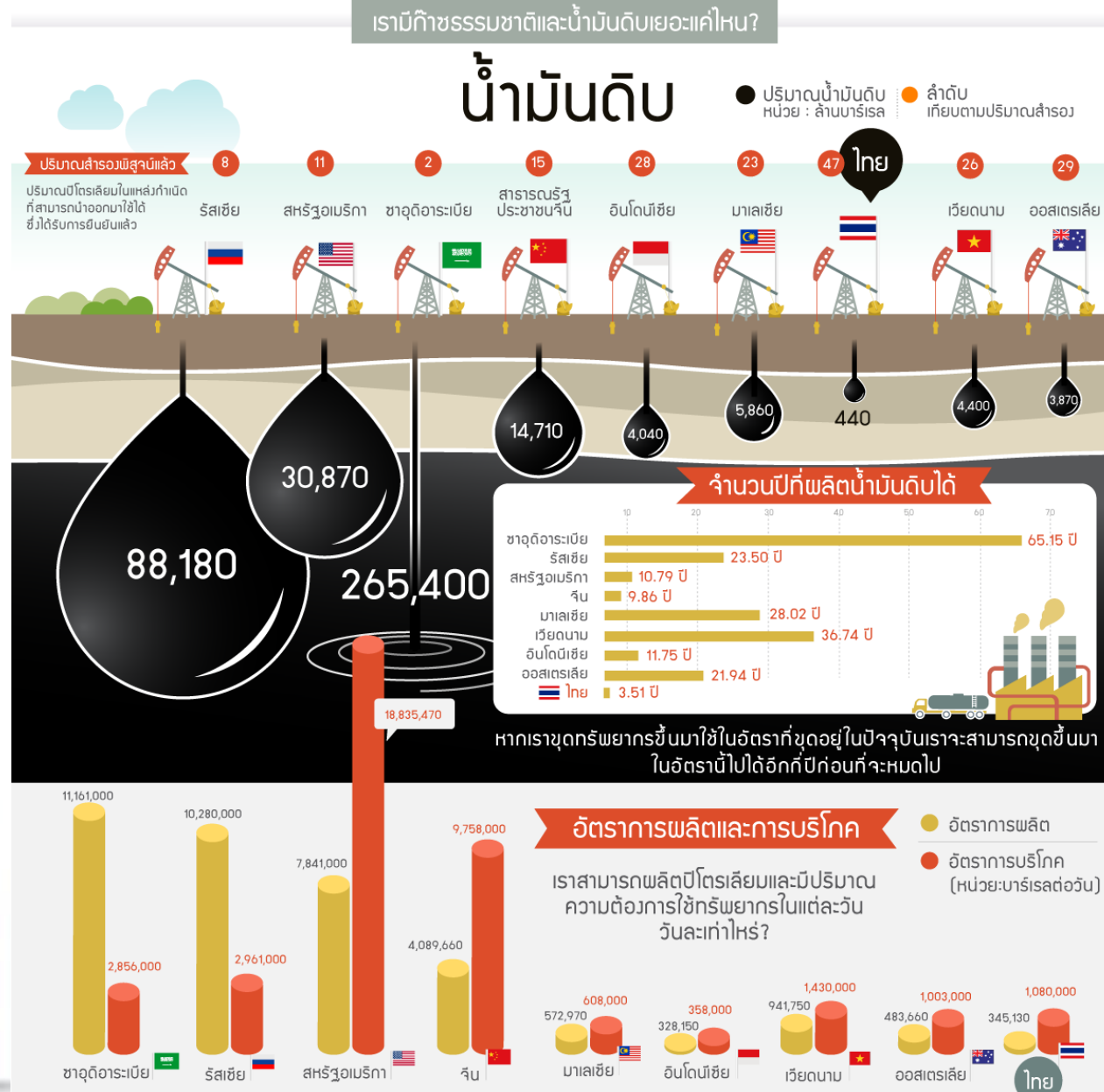
Top 10 risks in terms of Impact

- 1 Weapons of mass destruction
- 2 Extreme weather events
- 3 Natural disasters
- 4 Failure of climate-change mitigation and adaptation
- 5 Water crises
- 6 Cyberattacks
- 7 Food crises
- 8 Biodiversity loss and ecosystem collapse
- 9 Large-scale involuntary migration
- 10 Spread of infectious diseases

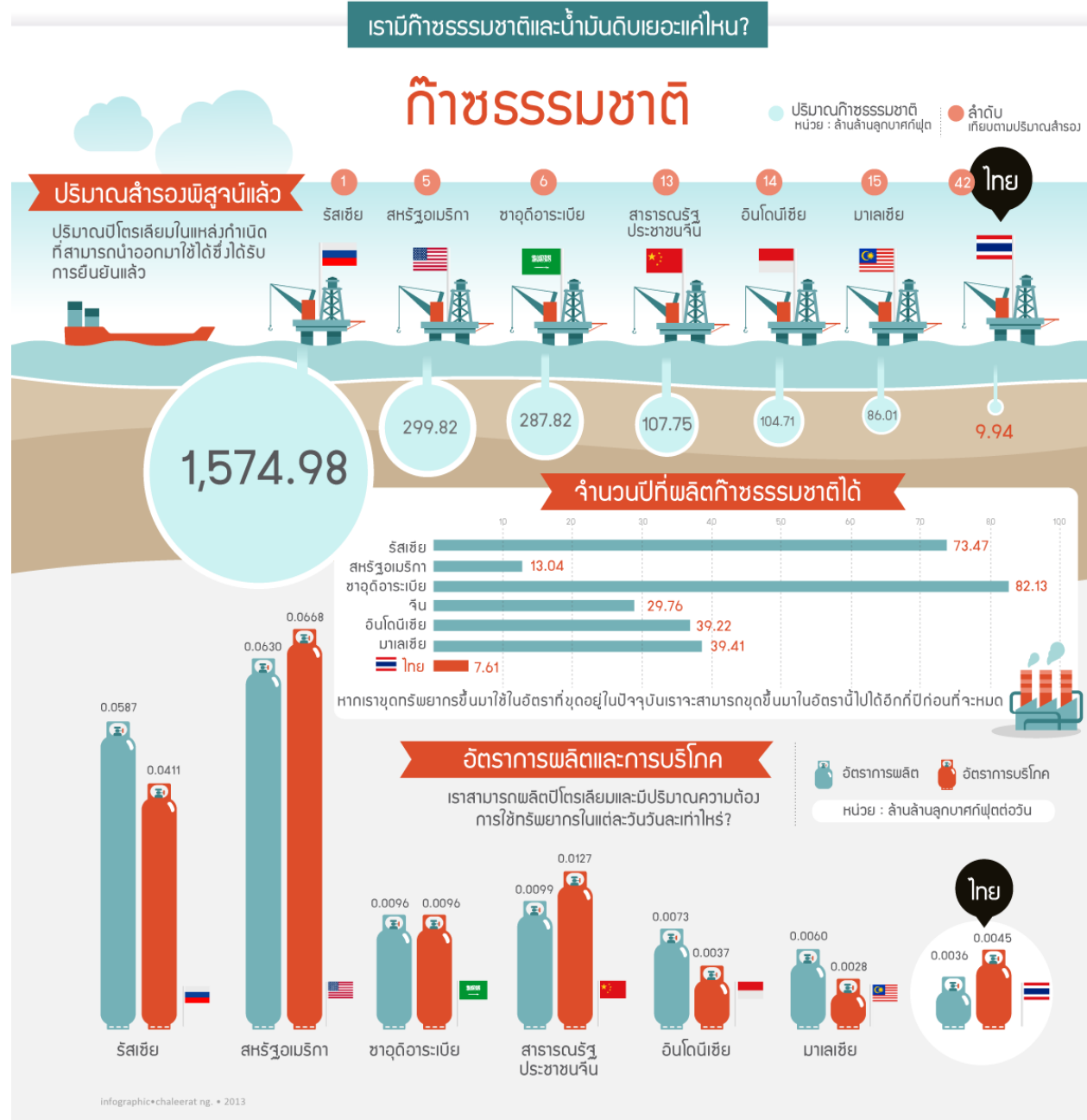
Top 5 Global Risks in Terms of Likelihood

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1st	Asset price collapse	Asset price collapse	Asset price collapse	Storms and cyclones	Severe income disparity	Severe income disparity	Income disparity	Interstate conflict with regional consequences	Large-scale involuntary migration	Extreme weather events	Extreme weather events
2nd	Middle East instability	Slowing Chinese economy (<6%)	Slowing Chinese economy (<6%)	Flooding	Chronic fiscal imbalances	Chronic fiscal imbalances	Extreme weather events	Extreme weather events	Extreme weather events	Large-scale involuntary migration	Natural disasters
3rd	Failed and failing states	Chronic disease	Chronic disease	Corruption	Rising greenhouse gas emissions	Rising greenhouse gas emissions	Unemployment and underemployment	Failure of national governance	Failure of climate-change mitigation and adaptation	Major natural disasters	Cyberattacks
4th	Oil and gas price spike	Global governance gaps	Fiscal crises	Biodiversity loss	Cyber attacks	Water supply crises	Climate change	State collapse or crisis	Interstate conflict with regional consequences	Large-scale terrorist attacks	Data fraud or theft
5th	Chronic disease, developed world	Retrenchment from globalization (emerging)	Global governance gaps	Climate change	Water supply crises	Mismanagement of population ageing	Cyber attacks	High structural unemployment or underemployment	Major natural catastrophes	Massive incident of data fraud/theft	Failure of climate-change mitigation and adaptation

วิกฤตน้ำมันที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต จะทำให้ต้นทุนการเดินทาง และการขนส่งจะสูงขึ้นเป็นอย่างมาก และอาจจะทำให้อุตสาหกรรมขนส่งต้องเปลี่ยนโฉมในการพัฒนา นวัตกรรมใหม่ๆ ออกมาเพื่อให้การเดินทางและการขนส่งนั้นบริโภค น้ำมันให้น้อยที่สุด หรืออาจจะใช้เชื้อเพลิงประเภทอื่นทดแทนน้ำมัน ในเวลาอันใกล้นี้อย่างเต็มที่



จากที่น้ำมันเริ่มที่จะหายากขึ้น ทำให้อุตสาหกรรมต่างๆเริ่มเปลี่ยนมาบริโภคก๊าซธรรมชาติมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งในอนาคต ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยก็มีน้อยลงเรื่อยๆ จนอาจจะทำให้ส่งผลกระทบต่อการผลิตขึ้นมาใช้งานได้ไม่พอ และอาจจะต้องนำเข้าเกือบทั้งหมด อันจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นอย่างมากต่อไป



เป้าหมายของ Energy 4.0

สถานะปัจจุบัน



ปี 2554
ปล่อย CO₂
305.52 ล้านตัน/ปี



Energy Intensity
8.20 Ktoe/
พันล้านบาท
ในปี 2559



ฟัฟฟพลังงานฟอสซิล
~1.3
ล้านบาร์เรล/วัน



ราคาสะท้อน
ต้นทุน/
มีการแข่งขัน



สร้างรายได้ชุมชนแล้ว
กว่า 1,500 ตำบล/
3,500 โครงการ
ทั่วประเทศ

มาตรการสำคัญ

ภาคการ
ผลิตไฟฟ้า
ลดลง
24 ล้าน
ตัน/ปี

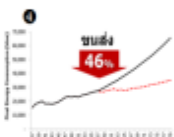
ภาค
พลังงานใน
ครัวเรือน
ลดลง 4
ล้านตัน/ปี

ภาค
พลังงาน
ในอาคาร
ลดลง 1
ล้านตัน/ปี

ภาค
พลังงาน
อุตสาหกรรม
ลดลง 41
ล้านตัน/ปี

ภาค
ขนส่ง
ลดลง 41
ล้านตัน/ปี

ปลูก
ป่า



EE ลดไฟฟ้า 8.9 หมื่นล้านหน่วย
ลดดีเซล 50 ล้านลิตร/วัน
ลดเบนซิน 30 ล้านลิตร/วัน
ลดก๊าซธรรมชาติ 900 ล.ลบ.ฟุต/วัน

RE – เอทานอล 11 ลล./วัน
ไบโอดีเซล 14 ลล./วัน
ไฟฟ้า 19,634 MW

เปิดการแข่งขันเสรี
กลไกตลาด
ไม่มีการอุดหนุนราคา

RE- พื้นที่ปลูกปาล์ม 10.20 ล้านไร่
พื้นที่ปลูกมันสำปะหลัง 8.5 ล้านไร่
พื้นที่ปลูกอ้อย 16 ล้านไร่

- จัดทำแผนพลังงานชุมชนให้ครอบคลุมทุกตำบลทั่วประเทศ
- ขยายผล RE และ EE ในชุมชน
- ร่วมมือคณะทำงานสานพลังประชารัฐ + สภาอุตสาหกรรม + สภาเกษตรกร

เป้าหมายปี 2579



ปี 2573
ปล่อย CO₂ ลดลงตาม
ข้อผูกพัน COP21
(ลดลง 111 ล้านตัน/ปี
จาก BAU 555 ล้านตัน/ปี)



Energy Intensity
ลดลง 30%
>> 5.98 ktoe/
พันล้านบาท
ในปี 2579



ลดการพึ่งพาพลังงาน
ฟอสซิลลง
~ 1 ล้านบาร์เรล/วัน
(BAU 3.66
ล้านบาร์เรล/วัน)



ราคาลด
+
แข่งขันเสรี



ขยายผลด้าน
พลังงานใน 7,800
ตำบล/ชุมชน
ทั่วประเทศ



The Future of Public Transport?

With fossil-fuels swiftly running out, the drive to find more eco-friendly forms of transport is on.

Driverless Pods

A four seater vehicle that runs automatically along a guideway. There will be no timetable, so it is anticipated to run more like a taxi service than a bus service, with the advantage of bypassing current traffic congestion and travelling at speeds of up to 32km/h.

Leading Example: Heathrow Airport, London

Positives: Uses 1/4 of energy per passenger per mile of a car



SkyTran

Computer controlled, personal sized vehicles that ride on "guideways" built above ground. They will run like a non-stop freeway with designated exits and entrances to SkyTran stations.

Speed: 100mp/h in cities

Negatives: It will cost approx \$10million per 1 mile of track



Zeppelins

Zeppelins are making a comeback 70 years after the Hindenburg disaster. Environmentalists are favouring this alternative to airplanes due to their low usage of fuel and the low altitudes at which they fly.

Leading Example: Zeppelin NT, Germany

Positives: Do not need a runway to take off



Electric Bicycles

In an attempt to solve the problem of increasingly congested streets, the electric bike combines the convenience and simplicity of riding a bike with electric power thereby increasing the speed and ease at which you can get from A to B.

Leading Example: YikeBike (\$3,500)



Backpack Helicopter

A backpack helicopter consists of strapping a helicopter motor and rotor to an individual's back. It has been suggested that it will function significantly better than a jet-pack, which has had very few successful flights.

Negatives: Significant training will be required to use



MagLev Trains

Using magnetic-levitation, trains are propelled forwards at higher speeds than wheeled mass transit systems, with the potential to even reach speeds of 6,400 km/h. Not only being significantly faster than conventional trains, they will emit less CO2 and will be much quieter.

Leading Example: Transrapid, Shanghai, China

Negatives: Incompatible with existing tracks



Segway

A 2-wheeled mode of transport running from electricity which allows the user to travel at speeds of up to 20km/h along a pavement.

Negatives: Is not classified as a bike and is not often allowed on the roads limiting how fast the user will potentially be able to travel.



SlideWalks

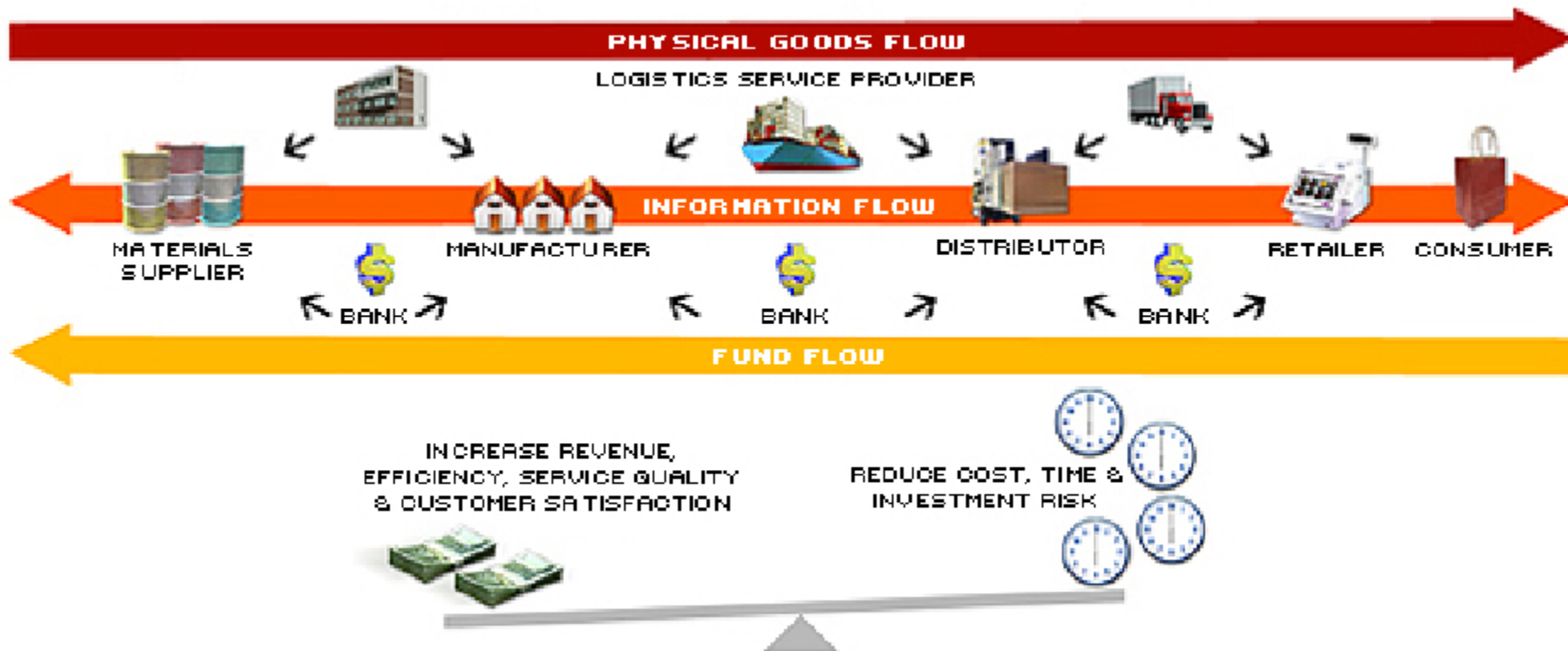
Similar to the travelators you find in airports, slidewalks will replace a high percentage of conventional pavements in major cities, allowing passengers to travel at higher speeds than walking whilst also reducing pedestrian congestion.

Leading Example: Trottoir Roulant Rapide, Paris
Top Speed: 9km/h during tests.

Negatives: Cost of implementation



การเชื่อมโยงระหว่างบริษัท มิได้มีเฉพาะสินค้า (Physical Goods Flow) เท่านั้น แต่ยังมีการเชื่อมโยงทางด้านข้อมูลสารสนเทศ (Information Flow) และการเชื่อมโยงทางการเงิน (Financial Flow) ด้วยทั้งนี้ การนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้ามาใช้ จะช่วยให้การบริหารจัดการทั้ง Supply Chain มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสามารถพิจารณาถึงความเชื่อมโยงกิจกรรมทางธุรกิจตั้งแต่ผู้จัดหาวัตถุดิบจนถึงผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น



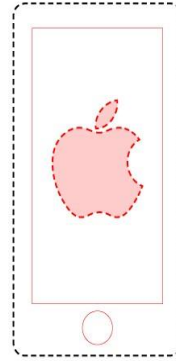
Apple's iPhone Boosts Some Asian Economies

A closer look at the key Apple suppliers*



Sources: IHS Technology; staff reports Photo: Apple

The Wall Street Journal



California, US

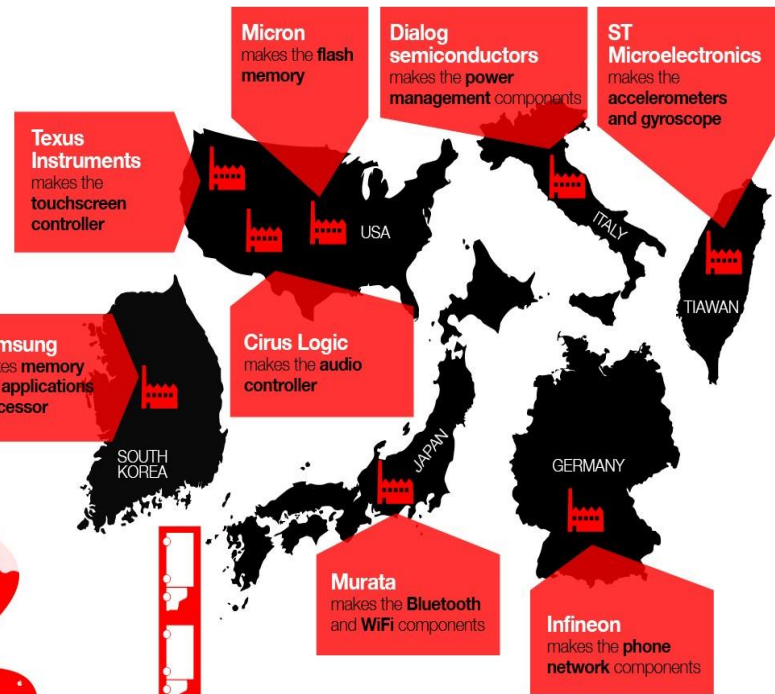
Apple designs the iPhone at its headquarters in California. It sends out orders for parts to dozens of companies all around the globe.



The iPhone supply chain

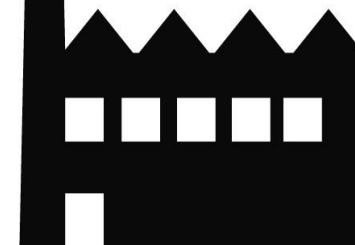
find out more at
thegatewayonline.com

the gateway



Shenzhen, China

iPhones are assembled in China by Taiwanese manufacturer Foxconn. As China becomes more economically developed, the rising cost of labour, energy and property could put pressure on Apple's margins.



ASIAN HIGHWAY ROUTE MAP





“ The ‘Belt and Road’ and the AIIB are both **open** initiatives. We welcome **all countries** along the routes and in Asia, as well as our friends and partners around the world, to take an active part in these endeavors.”



ASEAN'S INFRASTRUCTURE NEEDS

**ASEAN NEEDS
\$100 BILLION
EVERY YEAR
FOR INVESTMENTS**

-  roads
-  railways
-  power
-  clean water supply
-  other critical infrastructure

ASEAN IS
CURRENTLY INVESTING
**LESS THAN HALF
THAT AMOUNT**
LEADING TO
INFRASTRUCTURE
BOTTLENECKS



GROWING INFRASTRUCTURE NEEDS IN ASEAN

ASEAN countries are expected to experience double-digit growth within the next 10 years, coupled with robust GDP increase. With the growing middle-class pushing for better infrastructure and improved governance, an estimated USD60 billion a year will be needed to fulfill infrastructural needs. How can the public and private sector work together to catalyze this expansion, and what initiatives should be put in place?



POWER
USD228bn



ROADS
USD128bn



WATER & SANITATION
USD26bn



PORTS
USD33bn



RAILWAYS
USD119bn



AIRPORTS
USD16bn

INFRASTRUCTURE

Extent to which basic, technological, scientific and human resources meet the needs of business

RANK

Singapore



CHANGE
+2

62.774
SCORE

Malaysia



CHANGE
0

45.229
SCORE

Thailand



CHANGE
0

16.069
SCORE

Indonesia



CHANGE
+2

9.978
SCORE

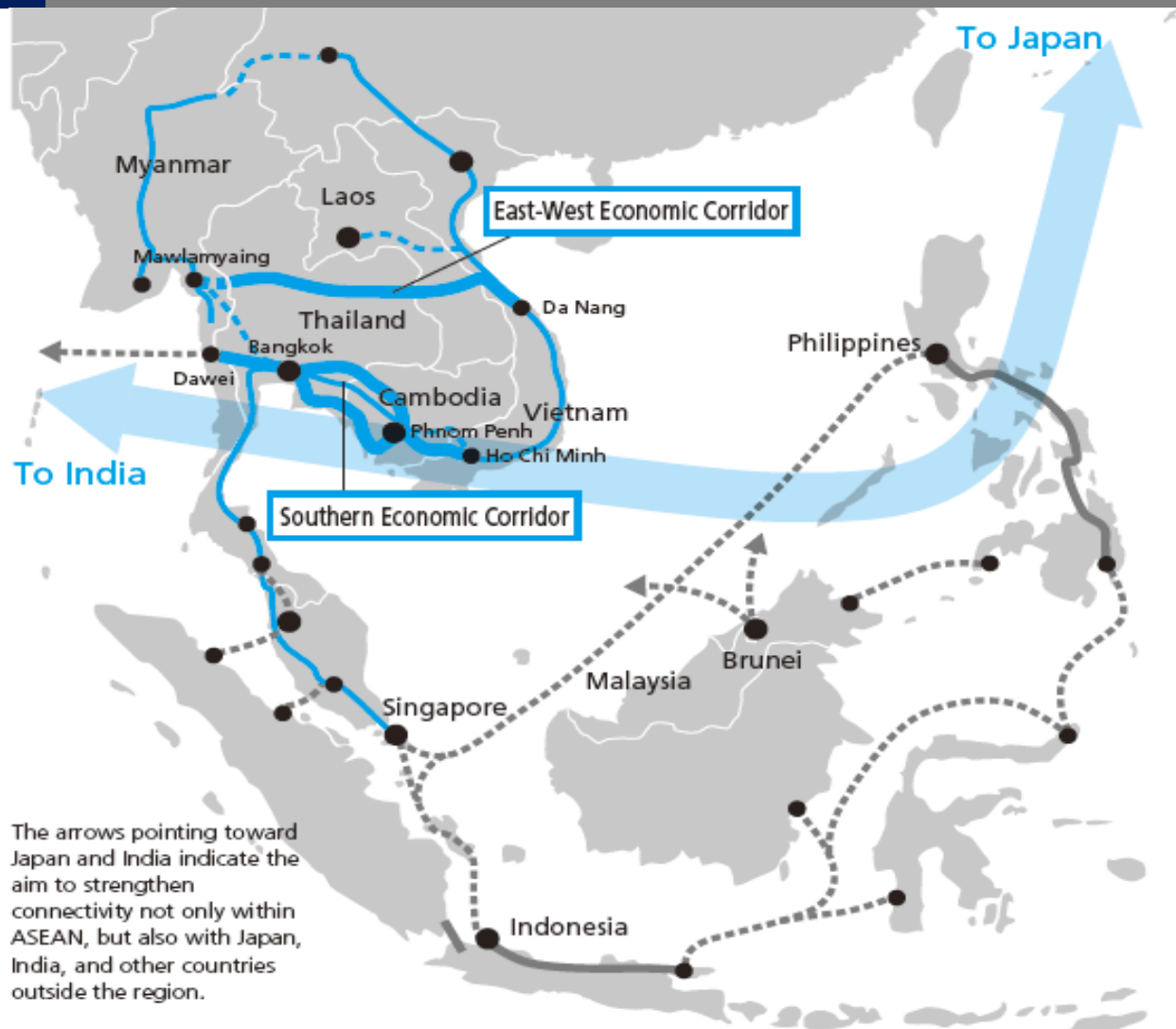
Philippines



CHANGE
-2

1.7
SCORE

Source: IMD World Competitiveness Yearbook 2014



Land corridors

Land corridors

Under construction

East-West Economic Corridor Connects Da Nang and Mawlamyaing.

Southern Economic Corridor Connects Ho Chi Minh and Dawei.

Improvement of highways, international bridges, motorways, ports, etc.

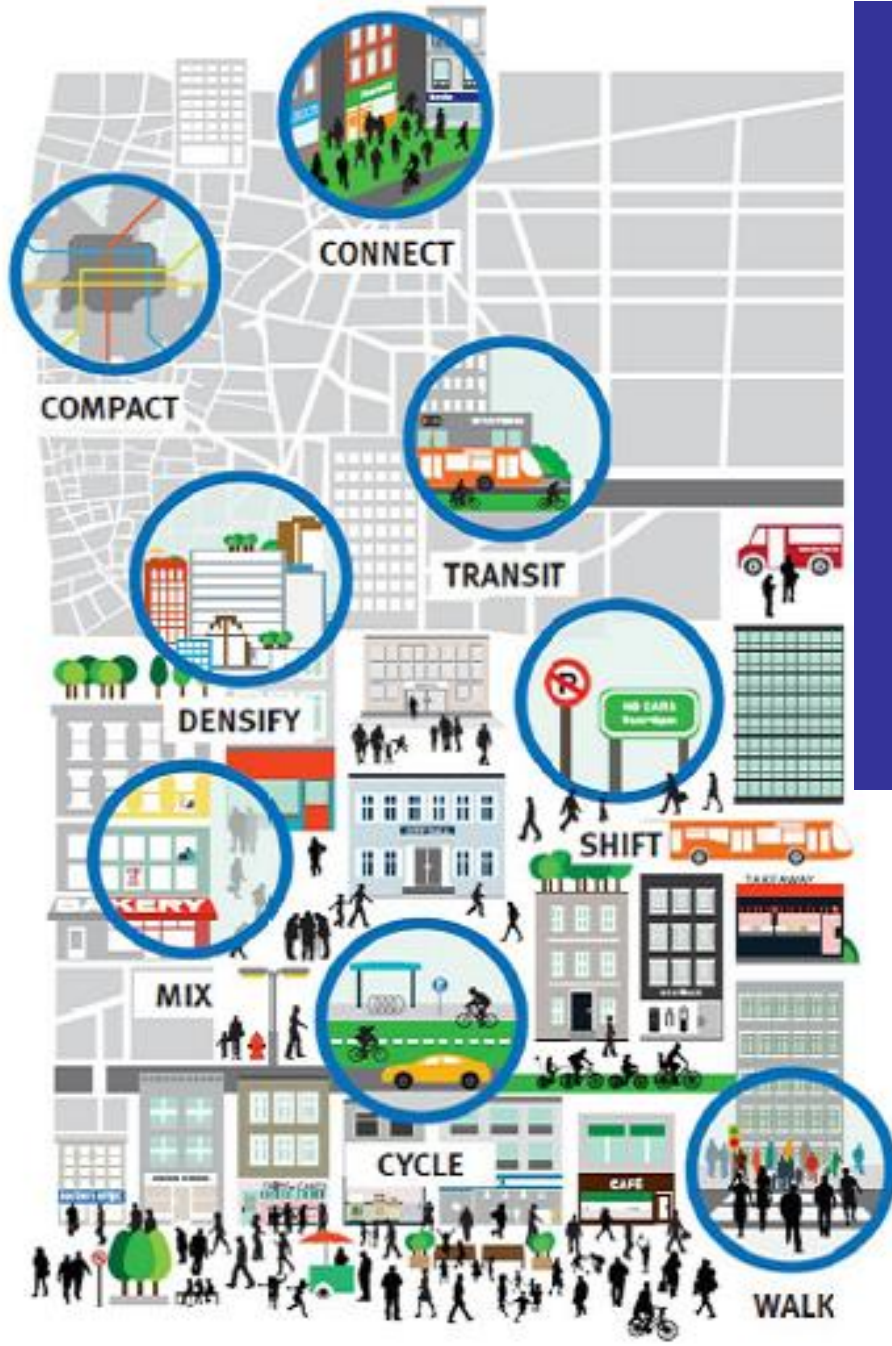
Ocean corridors

Ocean corridors

Improvement required

Connects the major cities of Malaysia, Singapore, Indonesia, Brunei, and the Philippines.

Improvement of ports, industrial development around ports, energy, ICT improvement, etc.



Transit Oriented Development

“Transit Oriented Development (TOD) is moderate to higher density development, located within an easy walk of a major transit stop, generally with a mix of residential, employment and shopping opportunities designed for pedestrians without excluding the auto. TOD can be new construction or redevelopment of one or more buildings whose design and orientation facilitate transit use.”

Source: Technical Advisory Committee to the Statewide Transit-Oriented Development Study





ในโลกของการแข่งขันในปัจจุบัน ตลอดจนรูปแบบใหม่ๆ ของธุรกิจ รวมทั้งความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความเจริญก้าวหน้ามากขึ้น ทำให้ความต้องการบริการการคมนาคมและขนส่ง เริ่มตอบสนองความต้องการของลูกค้ามากขึ้น อันจะทำให้ส่งผลกระทบต่อการออกนโยบายและการกำกับดูแลมากขึ้น

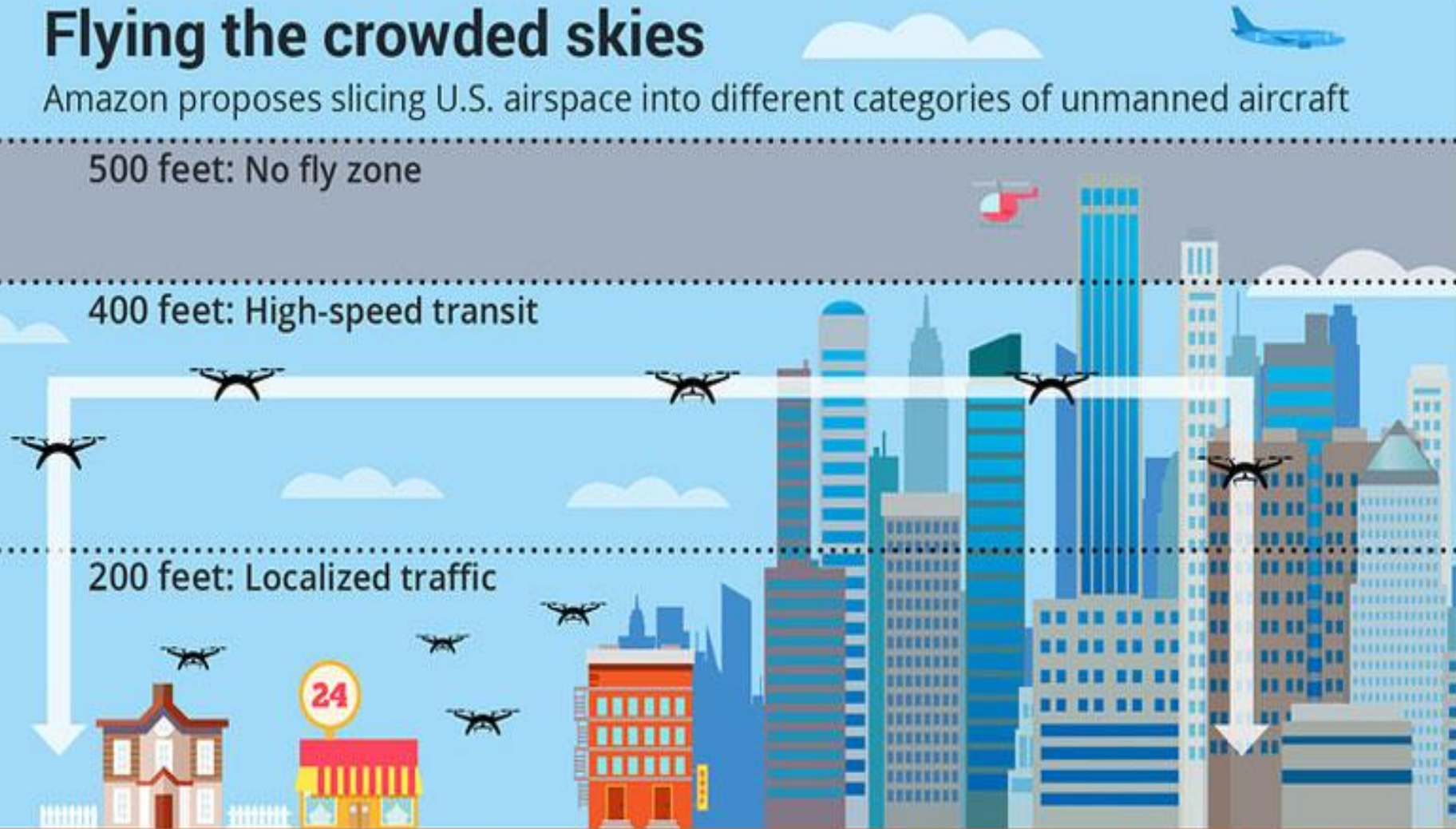
Flying the crowded skies

Amazon proposes slicing U.S. airspace into different categories of unmanned aircraft

500 feet: No fly zone

400 feet: High-speed transit

200 feet: Localized traffic



amazon

Source: Amazon

1 NO
POVERTY**2** ZERO
HUNGER**3** GOOD HEALTH
AND WELL-BEING**4** QUALITY
EDUCATION**5** GENDER
EQUALITY**6** CLEAN WATER
AND SANITATION**7** AFFORDABLE AND
CLEAN ENERGY**8** DECENT WORK AND
ECONOMIC GROWTH**9** INDUSTRY, INNOVATION
AND INFRASTRUCTURE**10** REDUCED
INEQUALITIES**11** SUSTAINABLE CITIES
AND COMMUNITIES

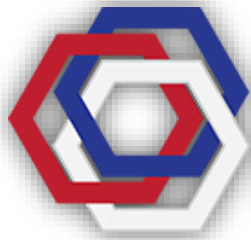
THE GLOBAL GOALS

For Sustainable Development

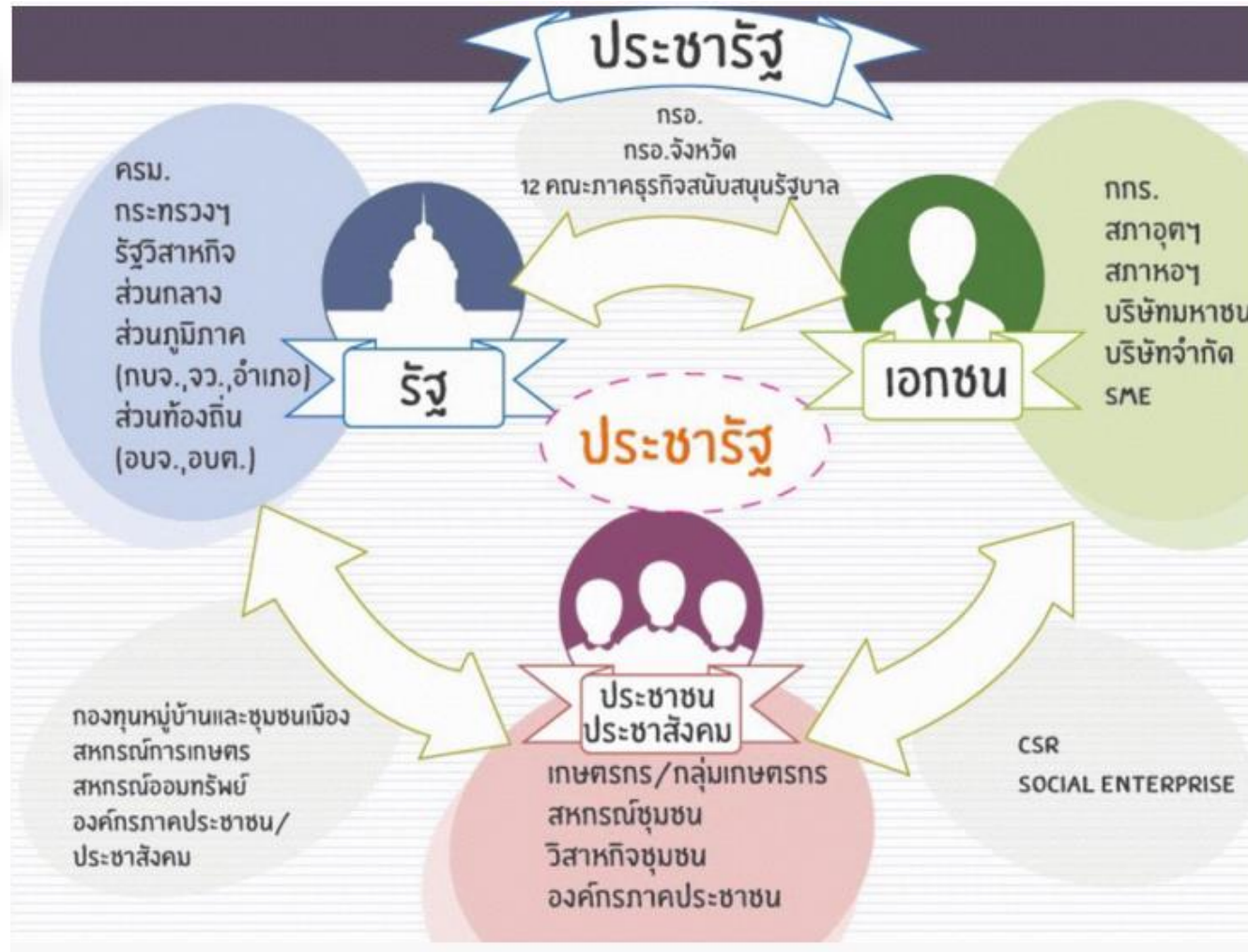
12 RESPONSIBLE
CONSUMPTION
AND PRODUCTION**13** CLIMATE
ACTION**14** LIFE BELOW
WATER**15** LIFE
ON LAND**16** PEACE AND JUSTICE
STRONG INSTITUTIONS**17** PARTNERSHIPS
FOR THE GOALS



Goods	Services	Intellectual property	Other topics
> Agriculture and agriculture negotiations > Anti-dumping and rules negotiations > Balance of payments > Customs valuation > GATT and the Goods Council > Import licensing > Information technology products > Market access for goods and related negotiations > Preshipment Inspection > Rules of origin > Safeguards (contingency trade barriers) > Sanitary and phytosanitary measures (food safety, animal and plant health and safety) > Schedules of concessions on goods > State trading enterprises > Subsidies and countervailing measures and rules negotiations > Tariffs > Technical barriers to trade > Textiles > Trade facilitation	The General Agreement on Trade in Services (GATS), financial services, telecommunications, etc. Includes analyses of service trade liberalization and day-to-day work on trade in services in the WTO. > Services gateway page > Services negotiations	The Agreement on Trade-related Aspects of Intellectual Property Rights (TRIPS Agreement) and related issues in the WTO. > Intellectual property gateway page > TRIPS and public health and dedicated webpage for notifications > Geographical indications > Article 27.3(b), protection for plants and animals, traditional knowledge and biodiversity > Non-violation complaints (Article 64.2) > Technology transfer > Least developed countries' priority needs	> Accessions (goes to "The WTO" – institutional information – section of the website) > Building trade capacity > Aid for Trade > Technical assistance and training > Integrated Framework > Standards and Trade Development Facility (STDF) > Civil aircraft > Competition policy > Development > Electronic commerce > Environment > Government procurement > Investment and trade > Regional trade agreements and negotiations on RTAs > Trade policy reviews
		Dispute settlement	
		> Dispute settlement gateway page	



สปป.
ประชาธิปไตย



การขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ด้วยการบูรณาการความร่วมมือร่วมกัน
ระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และ ภาคประชาสังคม

2017 Special 301 Report



Office of the United States Trade Representative

Priority Watch List Watch List

- | | | |
|-------------|----------------------|----------------|
| • Algeria | • Barbados | • Jamaica |
| • Argentina | • Bolivia | • Lebanon |
| • Chile | • Brazil | • Mexico |
| • China | • Bulgaria | • Pakistan |
| • India | • Canada | • Peru |
| • Indonesia | • Colombia | • Romania |
| • Kuwait | • Costa Rica | • Switzerland |
| • Russia | • Dominican Republic | • Turkey |
| • Thailand | • Ecuador | • Turkmenistan |
| • Ukraine | • Egypt | • Uzbekistan |
| • Venezuela | • Greece | • Vietnam |
| | • Guatemala | |

THAILAND

Thailand remains on the Priority Watch List in 2017. The United States is prepared to review that status if Thailand continues taking positive steps and makes substantial progress in addressing the concerns described below.

2018 Special 301 Report



Office of the United States Trade Representative

Watch List

-
- Barbados
 - Bolivia
 - Brazil
 - Costa Rica
 - Dominican Republic
 - Ecuador
 - Egypt
 - Greece
 - Guatemala
 - Jamaica
 - Lebanon
 - Mexico
 - Pakistan
 - Peru
 - Romania
 - Saudi Arabia
 - Switzerland
 - Tajikistan
 - Thailand
 - Turkey
 - Turkmenistan
 - UAE
 - Uzbekistan
 - Vietnam

ภูมิทัศน์ดิจิทัลของไทยในระยะเวลา ๒๐ ปี

ระยะที่ ๑

Digital Foundation

ประเทศไทยลงทุน และสร้างฐานรากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

๑ ปี ๖ เดือน



๕ ปี

ระยะที่ ๒

Digital Thailand I: Inclusion

ทุกภาคส่วนของประเทศไทยมีส่วนร่วมในเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลตามแนวทางประชารัฐ

ระยะที่ ๓

Digital Thailand II: Full Transformation

ประเทศไทยก้าวสู่การดิจิทัลไทยแลนด์ที่ขับเคลื่อนและใช้ประโยชน์จากนวัตกรรมดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพ

๑๐ ปี



๑๐ - ๒๐ ปี

ระยะที่ ๔

Global Digital Leadership

ประเทศไทยอยู่ในกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจและคุณค่าทางสังคมอย่างยั่งยืน



Bio - tech

**Digital - tech**

Nano - tech



Neuro - tech



Green - tech



Other



Big Data Technology



Internet of Things



5G Mobile Phones



3-D Printing and Manufacturing



Cloud Computing Platforms



Open Data Technology



Free and Open source



Massive Open Online Courses



Micro - simulation



E - Distribution



System Combining Radio



GIS and Remote Sensing Data



Data Sharing Technologies



Social Media Technologies



Mobile Application



Pre - paid System of Utility Use and Automatic Meter



Digital Monitoring Technologies



Digital Security Technology

Opportunities and Outcomes

Development, employment, manufacturing, agriculture, health, cities, finance, absolute "decoupling", governance, participation, education, citizen science, environmental monitoring, resource efficiency, global data sharing, social networking and collaboration

- 1  Smart Home
- 2  Wearables
- 3  Smart City
- 4  Smart grid
- 5  Industrial internet
- 6  Connected car
- 7  Connected Health
- 8  Smart retail
- 9  Smart supply chain
- 10  Smart farming



ERROR
↓

Assumes last year's or last month's demand value will occur again this month

60%

40%

Fits a forecast curve through historical demand quantities

Incorporates seasonality, trend data, and moving averages

Is often done in Excel

50%

50%

Statistically predicts monthly or weekly demand patterns

30%

70%

Hierarchy and causal effects are incorporated into the forecast

Becomes a nightmare to manage in Excel

15%

85%

Leverages more granular and downstream data to get a cleaner demand signal and reduce volatility and bullwhip effect

Includes techniques that are usually associated with short-term demand sensing to dramatically increase long-term accuracy

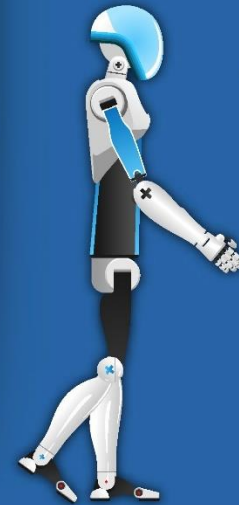
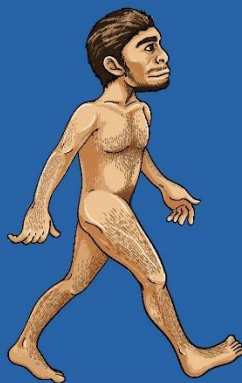
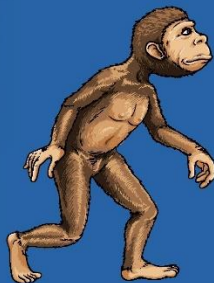
10%

90%

Takes advantage of extended and even big data to further increase accuracy

Relies on powerful models to consider demand drivers such as promotional details, new product introductions, social media, etc.

Purely reactive

↑
ACCURACY

โลกจะก้าวเข้าสู่ยุคที่หุ่นยนต์เข้ามาแทนที่คนมากขึ้น โดยวิวัฒนาการของเทคโนโลยีหุ่นยนต์ในปัจจุบันก้าวหน้าขึ้นจนถึงขั้นที่มีความเป็นอัจฉริยะมากพอที่จะเข้ามาในสายงานบริการด้านการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเต็มรูปแบบในอนาคตอันใกล้

Opportunities of machine learning





เปิดแผนงาน 6 ด้าน สู่ดิจิทัลไทยแลนด์ปี 2563

1 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

- ประชาชนเข้าถึงอินเทอร์เน็ตเพิ่มขึ้น **133%**
- 4G ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ
- GDP เพิ่ม **7.3 แสนล้าน**

2 ระบบนิเวศน์ เชิงนวัตกรรมดิจิทัล

- ได้รับการจัดอันดับที่ดีที่สุดของดัชนีความสามารถในการแข่งขัน ความพร้อมของเครือข่าย
- เพิ่มความร่วมมือภาครัฐ-เอกชน
- เป็น 1 ใน 2 ระบบนิเวศน์สตาร์ทอัพของโลก

4 บริการอิเล็กทรอนิกส์ ของภาครัฐ

- เพิ่มอันดับ UN e-Government จาก 102 ให้ขึ้นมาอยู่ใน 50 อันดับแรก
- ขยายการเข้าถึงดิจิทัลให้ครอบคลุม เพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชน

6 กรอบการทำงานองค์รวม เพื่อดิจิทัลไทยแลนด์

- มีกฎระเบียบที่อนุญาตให้มีเอกสารอิเล็กทรอนิกส์
- กฎหมายเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลที่มีความโปร่งใส
- มาตรฐานการศึกษาด้านความปลอดภัย
- มีการจัดสรรคลื่นความถี่ผ่านการประมูลที่โปร่งใส

3 เทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อสังคมที่เท่าเทียม

- เพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชน และทรัพย์สินผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล
- คนไทยทุกคนได้รับการเชื่อมต่อที่มีคุณภาพ

5 ทูมนุชนัย

- ประชาชนสามารถเข้าถึงความรู้ในการพัฒนาทักษะดิจิทัล
- มีอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์และคำแนะนำในการใช้ที่เหมาะสม
- เพิ่มทักษะเชิงดิจิทัลในทุกๆ อุตสาหกรรม



LOGIN

[My Subscriptions](#) | [Register](#) | [Contact Us](#) | [Forgot Password](#) | [Help](#)[Advanced Search](#)[HOME](#) [PRODUCTS & SERVICES](#) [NEWS & ANALYSIS](#) [METHODOLOGY & REFERENCE](#) [SUBSCRIBER SUPPORT](#) [ABOUT PLATTS](#)

OIL



NATURAL GAS



ELECTRIC POWER



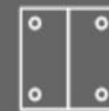
COAL



SHIPPING



PETROCHEMICALS



METALS



AGRICULTURE



Insights that drive opportunities
The information you need across
the commodities markets

[Read More](#)**Register with Platts**

to access FREE premium content

REGISTER

PRODUCT FINDER

Step 1



การเข้าถึงข้อมูล ข่าวสาร และการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก เป็นเรื่องสำคัญมากในการบริหารจัดการในอนาคต โดยเฉพาะข้อมูลของสินค้าหรือวัตถุดิบที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาหรือมีความไม่แน่นอนสูง จะต้องยิ่งให้ความสำคัญเพื่อนำมาลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคต



WORLD POPULATION

7,510,150,275

Current World Population

61,251,329

Births this year

326,023

Births today

25,319,869

Deaths this year

134,770

Deaths today

35,931,460

Net population growth this year

GOVERNMENT & ECONOMICS

\$ 9,770,197,198Public Healthcare expenditure [today](#)**\$ 8,510,008,452**Public Education expenditure [today](#)**\$ 4,083,719,238**Public Military expenditure [today](#)**33,268,083**Cars produced [this year](#)**63,274,313**Bicycles produced [this year](#)**87,634,327**Computers produced [this year](#)

HEALTH

5,649,003Communicable disease deaths [this year](#)**3,307,604**Deaths of children under 5 [this year](#)**18,281,030**Abortions [this year](#)**134,500**Deaths of mothers during birth [this year](#)**39,086,288**

HIV/AIDS infected people

731,516Deaths caused by HIV/AIDS [this year](#)**4,464,920,271**Google searches [today](#)

think with Google™

CONSUMERS SEARCH FOR A VARIETY OF LOCAL INFORMATION



SMARTPHONE



Business hours



Directions to local store



Local store address



COMPUTER/TABLET



Availability of product at local store



Business hours



Local store address

think with Google™

Food Trends 2016

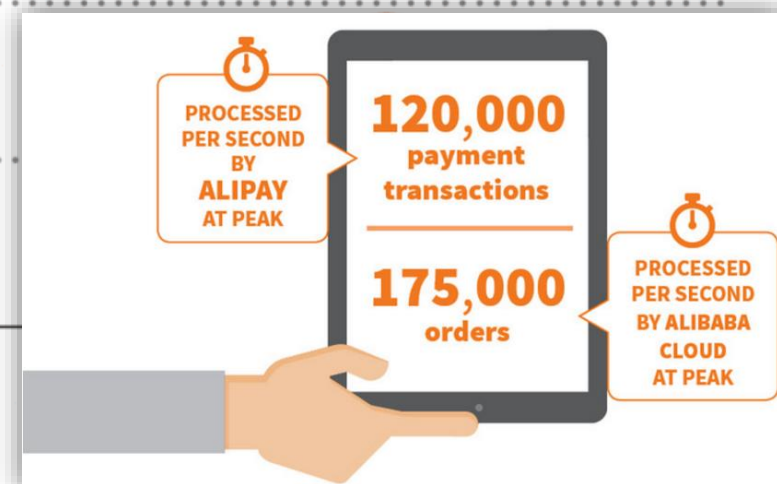
Food With a
FunctionTraveling
Through TasteExperimenting
With PorkBite-Sized
SnacksThe Pasta
Comeback

Internet companies

Selected, 2013

	Total value of transactions, \$bn	Active users, m	Spending per second, \$	Market value* per user, \$	Average spending per user, \$
 Alibaba [†] (China)	269	279	9,368	602	1,061
 amazon (United States)	116	244	3,691	614	477
 ebay (United States)	88	128	2,775	504	684
 JD.COM (China)	21	47	656		
 Rakuten (Japan)	16	90	521		

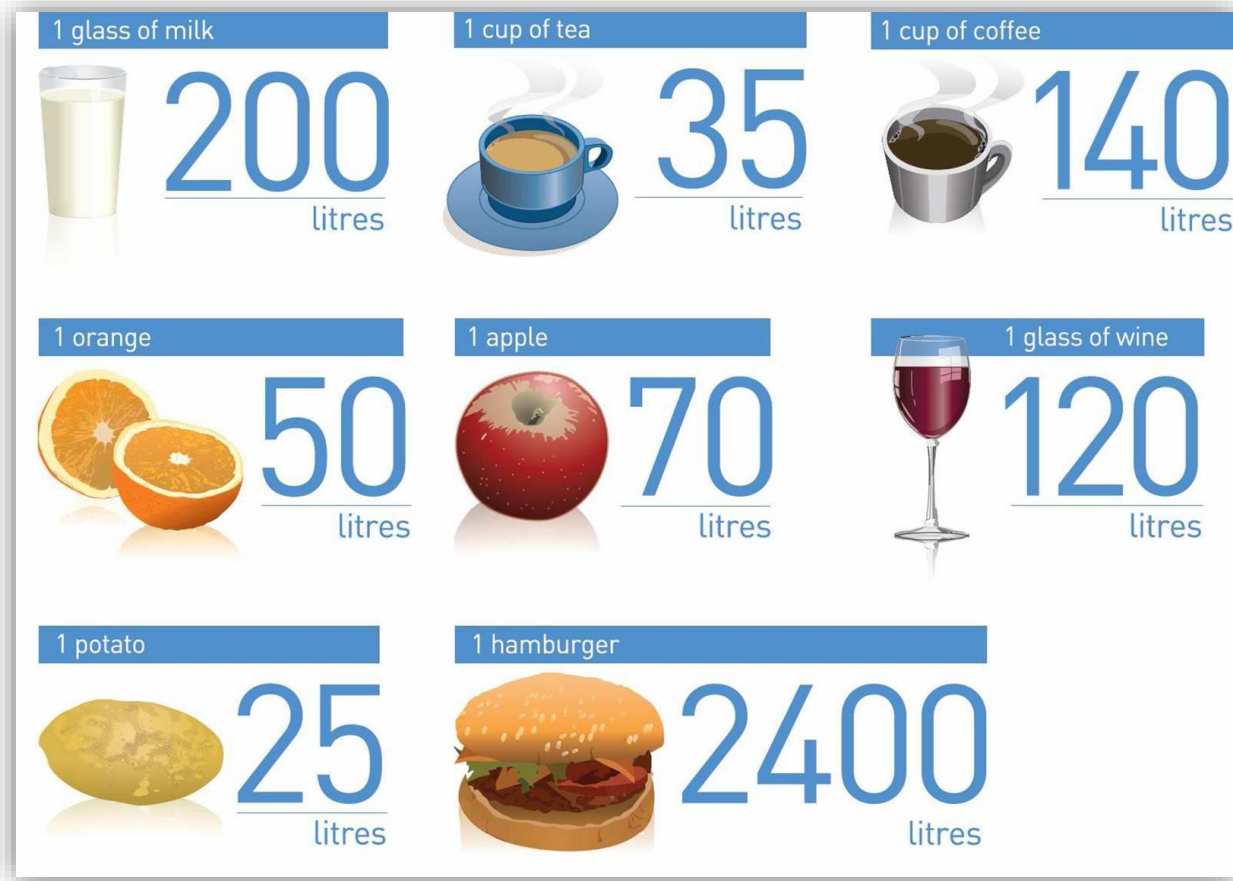
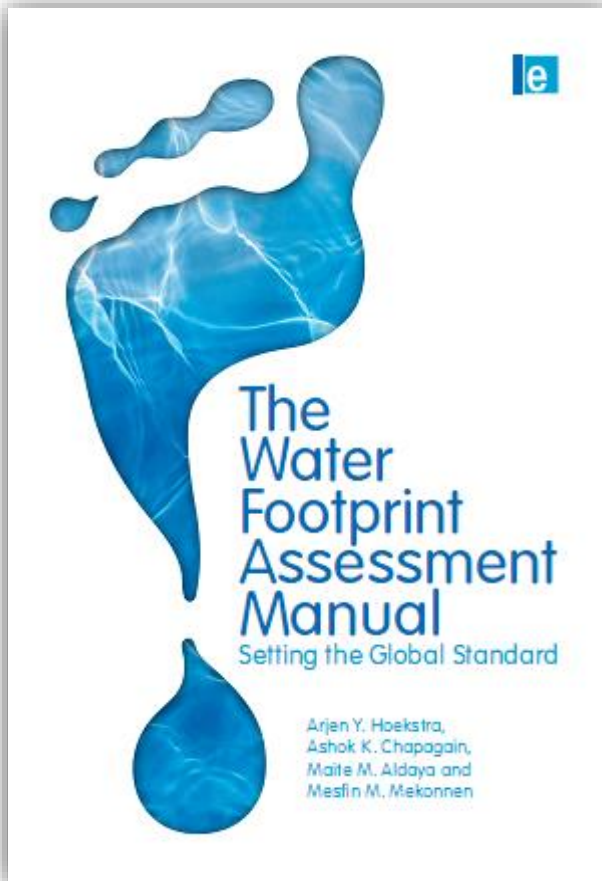
Sources: Company and press reports;
The Economist estimates



[Sign In](#) | [Join Free](#) [My Alibaba](#) ▾[Get Quotations](#) ▾[Home](#) > [All Categories](#)

Products by Category

**Agriculture & Food****Apparel, Textiles & Accessories****Auto & Transportation****Bags, Shoes & Accessories****Electronics****Electrical Equipment, Components & Telecoms****Gifts, Sports & Toys****Health & Beauty****Home, Lights & Construction****Machinery, Industrial Parts & Tools****Raw & Processed Materials****Packaging, Advertising & Office**



จากปัญหาการขาดแคลนน้ำ ทำให้องค์กรต่างเริ่มให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการน้ำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการควบคุมความสูญเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตสินค้าและบริการ ดังนั้นจึงเป็นกระแสที่ติดตามการใช้น้ำในกระบวนการผลิตทั้งกระบวนการที่เรียกว่า “Water Footprint”

CORRUPTION PERCEPTIONS INDEX 2016



RANK	COUNTRY/TERRITORY	SCORE
1	New Zealand	90
7	Singapore	84
13	Australia	79
15	Hong Kong	77
20	Japan	72
27	Bhutan	65
31	Taiwan	61
41	Brunei	58
52	Korea (South)	53
55	Malaysia	49
72	Solomon Islands	42
79	China	40
79	India	40
87	Mongolia	38
90	Indonesia	37

95	Maldives	36
95	Sri Lanka	36
101	Philippines	35
101	Thailand	35
101	Timor-Leste	35
113	Vietnam	33
116	Pakistan	32
123	Laos	30
131	Nepal	29
136	Myanmar	28
136	Papua New Guinea	28
145	Bangladesh	26
156	Cambodia	21
169	Afghanistan	15
174	Korea (North)	12

think with Google™

Food Trends
2016

U.S. Report

Food With a
FunctionTraveling
Through Taste

FOOD-LIKE

DRUG-LIKE

NUTRACEUTICALS

SUB-SEGMENT	Everyday Food	Organic Food	Better-for-you Food	Functional Foods	Nutritional Supplements	Medical Foods	OTC/ Prescription Medicines
EXAMPLE							

เผยตลาดสมุนไพรโลกขยายตัวตามกระแสสุขภาพ-ความงาม ปี 63 ภาพรวมพุ่งกว่าแสนล้านเหรียญฯ

The Travel & Tourism Competitiveness Report 2017

Paving the way for a more sustainable and inclusive future



Country/Economy	Rank
Spain	1
France	2
Germany	3
Japan	4
United Kingdom	5
Thailand	34

TRAVEL & TOURISM COMPETITIVENESS INDEX

Enabling Environment

1. *Business Environment* (12 indicators)
2. *Safety and Security* (5 indicators)
3. *Health and Hygiene* (6 indicators)
4. *Human Resources and Labour Market* (9 indicators)
5. *ICT Readiness* (8 indicators)

T&T Policy and Enabling Conditions

6. *Prioritization of Travel and Tourism* (6 indicators)
7. *International Openness* (3 indicators)
8. *Price Competitiveness* (4 indicators)
9. *Environmental Sustainability* (10 indicators)

Infrastructure

10. *Air Transport Infrastructure* (6 indicators)
11. *Ground and Port Infrastructure* (7 indicators)
12. *Tourist Service Infrastructure* (4 indicators)

Natural and Cultural Resources

13. *Natural Resources* (5 indicators)
14. *Cultural Resources and Business Travel* (5 indicators)



World Tourism Organization

UNWTO



"A very good restaurant in its category"



"Excellent cooking, worth a detour"



"Exceptional cuisine, worth a special journey"

3-Star restaurants worldwide



COUNTRY

	Japan	28
	France	27
	Germany	11
	US	10
	Spain	8
	Italy	8
	China	7
	Spain	7
	The UK Ireland	4
	Switzerland	2
	Belgium	3
	Netherlands	2

CITIES

	Tokyo	13
	Paris	10
	New York	7
	Hong Kong	5
	San Francisco	2
	London	2
	Macau	2
	Chicago	1
	Reims	1
	Shonan	1

Global Report on
Food Tourism

AM Reports: Volume four

AFFILIATE MEMBERS REPORT PUBLISHED BY UNWTO

FUTURE FARMS

small and smart

SURVEY DRONES

Aerial drones survey the fields, mapping weeds, yield and soil variation. This enables precise application of inputs, mapping spread of pernicious weed blackgrass could increase Wheat yields by 2-5%.

FLEET OF AGRIBOTS

A herd of specialised agribots tend to crops, weeding, fertilising and harvesting. Robots capable of microdot application of fertiliser reduce fertiliser cost by 99.9%.

FARMING DATA

The farm generates vast quantities of rich and varied data. This is stored in the cloud. Data can be used as digital evidence reducing time spent completing grant applications or carrying out farm inspections saving on average £5,500 per farm per year.

TEXTING COWS

Sensors attached to livestock allowing monitoring of animal health and wellbeing. They can send texts to alert farmers when a cow goes into labour or develops infection increasing herd survival and increasing milk yields by 10%.

SMART TRACTORS

GPS controlled steering and optimised route planning reduces soil erosion, saving fuel costs by 10%.

